





-  **Non frapporte oggetti duri, fragili o affilati tra il corpo e la cintura di sicurezza.**
-  **In ogni viaggio, anche breve, tutti gli occupanti del veicolo devono indossare la cintura di sicurezza.**
-  **Non indossare mai solo il nastro inferiore o solo il nastro superiore di una cintura di sicurezza a tre punti. Entrambe queste operazioni sono estremamente pericolose e possono aumentare il rischio di lesioni.**
-  **Se si usano le cinture di sicurezza per assicurare un oggetto e non un passeggero, assicurarsi che le cinture non vengano danneggiate o esposte a bordi affilati.**

CONTROLLI SULLE CINTURE DI SICUREZZA

Nota: se il veicolo è parcheggiato su una superficie non piana, il meccanismo delle cinture di sicurezza può bloccarsi. In questo caso non si tratta di un guasto e la cintura dovrà essere estratta delicatamente dall'ancoraggio superiore.

Controllare a intervalli regolari le cinture di sicurezza, verificando l'eventuale presenza di sfrangiature, tagli o segni di usura sul nastro e le condizioni e la sicurezza del meccanismo, delle fibbie, dei regolatori e dei punti di attacco.


- Con la cintura di sicurezza allacciata, dare un breve strattone al nastro in prossimità della fibbia. La fibbia deve rimanere bloccata saldamente.


- Con la cintura di sicurezza slacciata, srotolare completamente la cintura. Verificare che si srotoli in modo scorrevole, senza intoppi o strattoni. Lasciare ritrarre completamente la cintura, verificando nuovamente che funzioni in modo scorrevole.
- Srotolare parzialmente la cintura di sicurezza, quindi trattenere la piastra della linguetta e dare un breve strattone in avanti. Il meccanismo deve bloccarsi e impedire un ulteriore srotolamento.

Se una qualsiasi delle cinture di sicurezza non soddisfa questi criteri, rivolgersi immediatamente al concessionario/riparatore autorizzato.

PRETENSIONATORI DELLE CINTURE DI SICUREZZA

I pretensionatori delle cinture di sicurezza sono installati sui sedili esterni anteriori e della seconda fila e si attivano unitamente al sistema di sicurezza occupanti supplementare (SRS) per offrire una maggiore protezione in caso di violento impatto frontale. Essi riducono automaticamente il grado di allentamento delle cinture di sicurezza per limitare il movimento in avanti degli occupanti dei sedili.

 **I pretensionatori delle cinture di sicurezza si attivano soltanto una volta e devono poi essere sostituiti. La mancata sostituzione dei pretensionatori diminuisce l'efficacia del sistema SRS nel ridurre il rischio di lesioni gravi o mortali in caso di incidente.**

 **Dopo ogni impatto, far controllare ed eventualmente sostituire le cinture di sicurezza e i pretensionatori da un concessionario/riparatore autorizzato.**