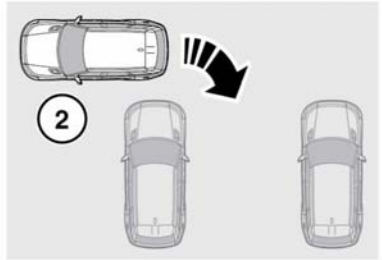
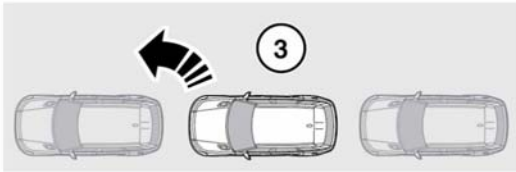
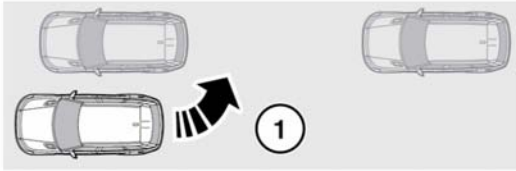


SISTEMA DI PARCHEGGIO AUTOMATICO



E 161006

Il sistema di parcheggio automatico costituisce un ausilio in fase di manovra in entrata e uscita dai parcheggi. Il parcheggio automatico assume il controllo dello sterzo del veicolo per effettuare le manovre.

⚠ Il conducente deve mantenere il pieno controllo di acceleratore e freni per tutta la durata della manovra con il sistema di parcheggio automatico.

Nota: per annullare una manovra di parcheggio automatico in un punto qualsiasi, trattenere/ruotare il volante oppure premere il tasto del sistema di parcheggio automatico.

Il parcheggio automatico include 3 diverse funzioni:

- 1. Parcheggio in parallelo:** per entrare in retromarcia in uno spazio di parcheggio parallelo al veicolo.
- 2. Parcheggio perpendicolare:** per entrare in retromarcia in uno spazio di parcheggio con un'angolazione di 90° rispetto al veicolo.
- 3. Uscita dal parcheggio:** per uscire da uno spazio di parcheggio in parallelo.

Le istruzioni relative al parcheggio automatico vengono visualizzate sul centro messaggi.



I sensori dell'assistenza al parcheggio potrebbero non rilevare la presenza di oggetti in movimento, ad esempio un bambino o un animale, fino a quando questi non venga a trovarsi pericolosamente vicino al veicolo. Durante la manovra, prestare sempre la massima attenzione e usare sempre gli specchietti.



Il sistema di parcheggio automatico è soltanto un dispositivo di ausilio alla guida. È il guidatore che continua ad avere la responsabilità di guidare con scrupolo e attenzione durante le manovre di parcheggio.



I sensori del sistema di parcheggio automatico potrebbero non rilevare determinati ostacoli, ad esempio, pali di larghezza ridotta, piccoli oggetti vicini a terra, recinzioni a rete e, in alcune circostanze, biciclette o motociclette parcheggiate lungo il marciapiede.