




TRAINO DEL VEICOLO SULLE QUATTRO RUOTE

Il recupero del veicolo deve essere effettuato con le quattro ruote del veicolo sollevate da terra, ossia su un rimorchio. Tuttavia, qualora non fosse possibile recuperare il veicolo usando il metodo corretto, in una situazione di emergenza è possibile trainarlo sulle quattro ruote per un breve tratto. Attenersi alle seguenti istruzioni.

 **Il personale addetto al recupero DEVE attivare il meccanismo di disinserimento della posizione di parcheggio della trasmissione prima di avviare il traino. Questa procedura è descritta in una pubblicazione separata destinata al personale di servizio.**

 **Quando il cambio viene portato in posizione folle (N) e il motore viene spento, dovranno trascorrere 10 minuti prima che venga selezionata automaticamente la posizione di parcheggio (P). In questo caso, trainando il veicolo senza innestare il meccanismo di disinserimento della posizione di parcheggio della trasmissione si potrebbe danneggiare gravemente la trasmissione. Inoltre, tale procedura potrebbe rappresentare un pericolo per la sicurezza personale.**

 **Se non si può utilizzare il motore durante il traino, non sarà presente alcuna servoassistenza al sistema frenante. Ciò comporterà uno sforzo molto maggiore per arrestare il veicolo e la distanza di arresto risulterà notevolmente aumentata.**



Se si deve scollegare la batteria del veicolo, è necessario sbloccare innanzitutto il piantone dello sterzo. Non è possibile sbloccare il piantone dello sterzo con la batteria scollegata.



Prima di eseguire il recupero del veicolo, assicurarsi che il piantone dello sterzo sia sbloccato.



Trainare il veicolo solo in avanti, con le quattro ruote appoggiate a terra. Il traino in retromarcia o con solo due ruote a terra comporta gravi danni al cambio.



Non trainare il veicolo per più di 50 km (30 miglia). Non superare i 50 km/h (30 mph). Il traino prolungato oltre la suddetta distanza o a una velocità più elevata può provocare gravi danni al cambio.



Non eseguire il traino del veicolo, se non è possibile posizionare il cambio in folle (N) o se il differenziale elettronico posteriore non si trova nella posizione bloccata.

La seguente procedura deve essere eseguita con attenzione al fine di prevenire danni al veicolo:

1. Fissare l'attacco di traino del carro attrezzi all'occhiello di traino anteriore. Vedere **289, OCCHIONI DI TRAINO.**
2. Con il freno di stazionamento applicato, inserire l'accensione per assicurarsi che il bloccasterzo sia disimpegnato.
3. Premere il freno a pedale e ruotare il selettore in posizione di folle (N).
4. Attivare il meccanismo di disinserimento della posizione di parcheggio della trasmissione.
5. Lasciare la chiave Smart in un luogo sicuro all'interno del veicolo.