Sostituzione di una ruota

- **5.** Attaccare il sollevatore ausiliario come mostrato in figura.
 - Tirare la cinghia superiore per sollevare la ruota di scorta.
 - Tirare la cinghia inferiore per fissare la ruota di scorta al portellone.
- **6.** Rimuovere il sollevatore e sollevare con cautela la ruota di scorta dal veicolo.

Nota: per riporre la ruota sostituita, eseguire la stessa procedura in ordine inverso.

USO DEI CUNEI PER FERMARE LE RUOTE



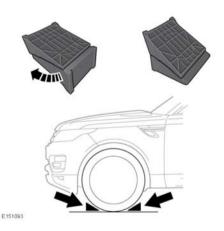
Prima di sollevare il veicolo, fermare con i cunei la ruota diagonalmente opposta a quella da rimuovere.



Bloccare sempre le ruote con cunei adatti allo scopo. Disporre i cunei su entrambi i lati della ruota che si trova in posizione diagonalmente opposta a quella che deve essere sostituita.



Se è inevitabile sollevare il veicolo su una pendenza, disporre i cunei sul lato a valle delle due ruote dell'assale che non verrà sollevato.



I cunei per fermare le ruote sono riposti nel kit attrezzi.

- 1. Rimuovere i cunei dal kit attrezzi.
- Tirare leggermente le due metà allontanandole e sottoporle a torsione completa per aumentare il profilo cuneiforme.
- Posizionare il veicolo in piano.
 Utilizzare entrambi i cunei. Posizionarli sui lati opposti della ruota e spingerli con decisione contro lo pneumatico.

DADI DI FISSAGGIO RUOTA ANTIFURTO

I dadi di fissaggio della ruota antifurto possono essere rimossi e installati solo mediante l'apposito adattatore fornito nel kit attrezzi.

Nota: alla consegna del veicolo nuovo, l'adattatore del dado della ruota può essere riposto nel cassetto portaoggetti. In questo caso, l'adattatore deve essere spostato il prima possibile nella corretta posizione di riposo nel bagagliaio. Vedere pagina 282, KIT ATTREZZI.

Nota: sulla parte inferiore dell'adattatore è stampigliato un numero di codice. Questo numero deve essere registrato nello Schedario di servizio fornito con la documentazione del veicolo. Se si fa richiesta di un adattatore sostitutivo, sarà necessario fornire questo codice.