



VALVOLE DEGLI PNEUMATICI


Tenere sempre ben avvitati i cappucci sulle valvole per evitare l'ingresso di acqua o sporcizia. Durante il controllo della pressione degli pneumatici, verificare che le valvole non perdano aria. Per le valvole pneumatico del sistema TPMS, vedere **274, MONITORAGGIO DELLA PRESSIONE DEGLI PNEUMATICI**

PNEUMATICI DI RICAMBIO

 **Montare sempre pneumatici di ricambio dello stesso tipo e, se possibile, della stessa marca e con lo stesso tipo di battistrada degli originali.**

 **L'indice di carico e di velocità su tutti gli pneumatici deve essere conforme almeno alla specifica della dotazione originale (OE); vedere **269, PRESSIONE DEGLI PNEUMATICI**. In caso di dubbi, rivolgersi a un concessionario/riparatore autorizzato Land Rover.**

 **Non scambiare gli pneumatici del veicolo tra di loro.**

 **Qualora sia inevitabile utilizzare pneumatici non consigliati da Land Rover, ricordare di leggere e rispettare integralmente le istruzioni del produttore degli pneumatici.**

Quando il battistrada ha raggiunto un livello di circa 2 mm, gli indicatori di usura cominciano ad affiorare sulla superficie del battistrada. Come indicatore visivo compare un nastro di gomma continuo trasversale al battistrada.

Possibilmente, gli pneumatici devono essere sostituiti in serie di quattro. Qualora ciò non risultasse possibile, sostituire gli pneumatici a coppie (anteriori e posteriori). Quando si sostituiscono gli pneumatici, provvedere sempre all'equilibratura e al controllo dell'allineamento delle ruote.

Per la specifica e la pressione corretta degli pneumatici, vedere **269, PRESSIONE DEGLI PNEUMATICI**.

APPIATTIMENTI

In aree con temperature esterne elevate per periodi prolungati, le pareti laterali degli pneumatici del veicolo possono diventare più cedevoli. Se il veicolo rimane fermo per lunghi periodi, può verificarsi una leggera deformazione degli pneumatici in corrispondenza del punto di appoggio. Questo fenomeno è noto come appiattimento.

Si tratta di un normale comportamento degli pneumatici. Al momento di guidare il veicolo, si potrebbero tuttavia avvertire delle vibrazioni causate dal suddetto appiattimento. Il problema migliora viaggiando.

Per ridurre al minimo fenomeni di appiattimento, è possibile aumentare la pressione degli pneumatici al massimo, come indicato sulla parete laterale dello pneumatico. Prima della guida, riportare gli pneumatici alla pressione di esercizio specificata (vedere **269, PRESSIONE DEGLI PNEUMATICI**).

DEGRADO DEGLI PNEUMATICI

Con il passare del tempo, gli pneumatici si degradano a causa degli effetti dei raggi ultravioletti, delle temperature estreme, dei carichi elevati e delle condizioni ambientali in genere. Si raccomanda di sostituire gli pneumatici almeno ogni sei anni a partire dalla data di produzione, sebbene possa essere necessario sostituirli più frequentemente.