Impostare le sospensioni pneumatiche sull'altezza fuoristrada per agevolare l'accesso ai fissaggi del paraurti. Vedere 122, ALTEZZA FUNRISTRADA

- Rimuovere il coperchio di accesso sotto il cofano vicino al faro da smontare. Vedere 232, COPERTURE SOTTO IL COFANO VANO MOTORE – RIMOZIONE.
- 2. Rimuovere i 4 fermagli della griglia.
- 3. Tirare la griglia in avanti con un movimento delicato e uniforme per sganciare i 4 fermagli inferiori e rimuovere la griglia. Collocare la griglia in un luogo dove non possa essere danneggiata.
- **4.** Rimuovere il fissaggio e staccare il rivestimento di copertura.
- **5.** Rimuovere i 3 bulloni di fissaggio dal faro.
- Servendosi di uno strumento adatto, applicare una leggera pressione verso il basso per sganciare il fermaglio.
- Non tentare di rimuovere il faro in questa fase.
- **7.** Rimuovere il fissaggio dal paraspruzzi del parafango.
- **8.** Tirare delicatamente il paraspruzzi all'indietro per facilitare l'accesso.
- **9.** Smontare la vite di fissaggio del paraurti.
- Tirare l'estremità del paraurti con un movimento delicato e uniforme per sganciare i 3 fermi di fissaggio dal pannello del parafango.
- Non esercitare una forza eccessiva, in quanto potrebbe causare danni al veicolo.

Nota: è necessario effettuare solo un movimento limitato per separare il bordo superiore del paraurti dal bordo inferiore del faro. 11. Staccare i connettori elettrici e rimuovere il

Appoggiarlo rivolta verso il basso su una superficie piana coperta di materiale morbido, per evitare di danneggiarlo.

Nota: per rimontare il faro, seguire il processo di smontaggio invertendo l'ordine dei passaggi.

FARIALLO XENO



La sostituzione o manutenzione delle lampade allo xeno deve essere eseguita esclusivamente da personale qualificato.



Per innescare il gas e i vapori metallici presenti all'interno delle lampadine allo xeno, è necessaria alta tensione. Il contatto con questa tensione può causare gravi lesioni.



Le unità con fari allo xeno funzionano a una temperatura molto elevata. Assicurarsi che le unità delle luci si siano raffreddate prima di toccarle.



Per conoscere le modalità di smaltimento corrette delle unità luci allo xeno, rivolgersi a un concessionario Land Rover/riparatore autorizzato oppure agli organismi locali preposti.