



Impostare le sospensioni pneumatiche sull'altezza fuoristrada per agevolare l'accesso ai fissaggi del paraurti. Vedere **122, ALTEZZA FUORISTRADA**.

1. Rimuovere il coperchio di accesso sotto il cofano vicino al faro da smontare. Vedere **232, COPERTURE SOTTO IL COFANO VANO MOTORE – RIMOZIONE**.
 2. Rimuovere i 4 fermagli della griglia.
 3. Tirare la griglia in avanti con un movimento delicato e uniforme per sganciare i 4 fermagli inferiori e rimuovere la griglia. Collocare la griglia in un luogo dove non possa essere danneggiata.
 4. Rimuovere il fissaggio e staccare il rivestimento di copertura.
 5. Rimuovere i 3 bulloni di fissaggio dal faro.
 6. Servendosi di uno strumento adatto, applicare una leggera pressione verso il basso per sganciare il fermaglio.
-  Non tentare di rimuovere il faro in questa fase.
7. Rimuovere il fissaggio dal paraspruzzi del parafango.
 8. Tirare delicatamente il paraspruzzi all'indietro per facilitare l'accesso.
 9. Smontare la vite di fissaggio del paraurti.
 10. Tirare l'estremità del paraurti con un movimento delicato e uniforme per sganciare i 3 fermi di fissaggio dal pannello del parafango.

-  Non esercitare una forza eccessiva, in quanto potrebbe causare danni al veicolo.

Nota: è necessario effettuare solo un movimento limitato per separare il bordo superiore del paraurti dal bordo inferiore del faro.

11. Staccare i connettori elettrici e rimuovere il faro.

Appoggiarlo rivolta verso il basso su una superficie piana coperta di materiale morbido, per evitare di danneggiarlo.

Nota: per rimontare il faro, seguire il processo di smontaggio invertendo l'ordine dei passaggi.

FARI ALLO XENO



La sostituzione o manutenzione delle lampade allo xeno deve essere eseguita esclusivamente da personale qualificato.



Per innescare il gas e i vapori metallici presenti all'interno delle lampadine allo xeno, è necessaria alta tensione. Il contatto con questa tensione può causare gravi lesioni.



Le unità con fari allo xeno funzionano a una temperatura molto elevata. Assicurarsi che le unità delle luci si siano raffreddate prima di toccarle.



Per conoscere le modalità di smaltimento corrette delle unità luci allo xeno, rivolgersi a un concessionario Land Rover/riparatore autorizzato oppure agli organismi locali preposti.