

E135611




Per sbloccare

1. Inserire l'adattatore nel dado antifurto della ruota, assicurandosi che sia innestato a fondo.
2. Posizionare la chiave a tubo per ruota sull'adattatore e svitare il dado della ruota di mezzo giro in senso antiorario.
3. Dopo avere sollevato il veicolo sul martinetto, smontare il dado ruota antifurto.

Nota: dopo l'uso, riporre correttamente l'adattatore nel kit attrezzi.

SOSTITUZIONE DI UNA RUOTA

Prima di sollevare il veicolo o cambiare una ruota, leggere e rispettare le seguenti avvertenze:

-  **Verificare che il martinetto sia appoggiato su un terreno compatto e pianeggiante.**
-  **Non disporre mai alcun oggetto tra il martinetto e il terreno oppure tra il martinetto e il veicolo.**
-  **Posizionare sempre il martinetto restando a fianco del veicolo, in linea con il punto di sollevamento appropriato.**



Non sollevare il veicolo a meno che la testa del martinetto non sia completamente impegnata nel punto di sollevamento. Sollevare la vettura applicando il martinetto soltanto nei punti di sollevamento approvati.



AVVERTENZA - ASSICURARSI CHE NESSUNO INTRODUCA EVENTUALI PARTI DEL CORPO SOTTO AL VEICOLO QUANDO QUESTO È SOSTENUTO SOLTANTO DAL MARTINETTO.



Il martinetto è progettato esclusivamente per la sostituzione delle ruote. Non lavorare mai sotto la vettura usando il martinetto come unico sostegno. Utilizzare sempre cavalletti di supporto di adeguata capacità prima di introdurre parti del corpo sotto il veicolo.



Utilizzare sempre il complessivo della leva di sollevamento completo durante l'intera procedura di sostituzione degli pneumatici, per ridurre al minimo eventuali rischi di lesioni accidentali.



Prestare attenzione nell'allentare i dadi della ruota. Qualora non fosse applicata correttamente, la chiave a tubo potrebbe scivolare via e i dadi della ruota potrebbero cedere improvvisamente. In entrambi i casi, il movimento inaspettato può causare lesioni.



Non avviare o fare girare il motore quando la vettura è sorretta soltanto dal martinetto.



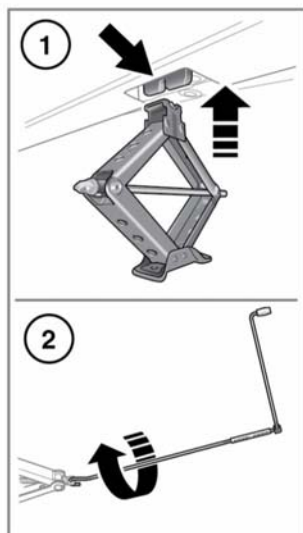
Sollevare il veicolo utilizzando solo i punti di sollevamento descritti, altrimenti si rischia di danneggiare il veicolo.

Sostituzione di una ruota

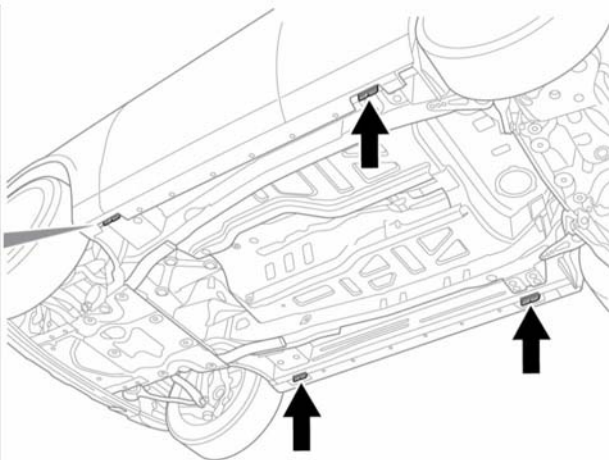
Nota: il veicolo può essere dotato di un sensore di inclinazione che attiva l'allarme se il veicolo viene inclinato in qualsiasi direzione dopo che le serrature sono state bloccate. Per bloccare le portiere durante la sostituzione della ruota ed evitare di attivare l'allarme, è possibile disinserire temporaneamente il sensore di inclinazione. Vedere **52, MENU DEL GRUPPO STRUMENTI**.

Nota: se sono presenti gradini o tubi, i punti di sollevamento si trovano nella parte inferiore del gradino laterale o delle staffe del tubo.

Nota: prima di sollevare la vettura, posizionare correttamente i cunei di bloccaggio delle ruote. Vedere **284, USO DEI CUNEI PER FERMARE LE RUOTE**.



E142348



1. Prima di sollevare il veicolo, utilizzare la chiave a tubo per allentare i dadi della ruota da sostituire con un mezzo giro in senso antiorario.

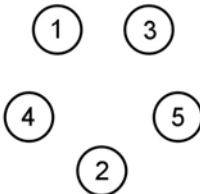
2. Posizionare il martinetto sotto il relativo punto di sollevamento del veicolo.

Nota: evitare che il martinetto possa venire a contatto della soglia in qualsiasi altro punto, dato che potrebbe provocare dei danni.

3. Ruotare la leva del martinetto in senso orario per sollevare fino a quando il martinetto non si inserisce nel punto di sollevamento. Assicurarsi che la base del martinetto sia pienamente a contatto con il fondo stradale.

4. Sollevare il veicolo con il martinetto fino a quando lo pneumatico da sollevare non si stacca dal suolo. Azionare il martinetto con un movimento lento e costante. Evitare movimenti bruschi e irregolari che potrebbero destabilizzare il veicolo o il martinetto.

5. Svitare i dadi della ruota e porli tutti insieme in un luogo da cui non possano rotolare.
6. Smontare la ruota e metterla da parte. Non appoggiare la ruota sulla faccia esterna per non danneggiarne la finitura.
7. Montare la ruota di scorta sul mozzo.
8. Rimontare i dadi della ruota, serrandoli leggermente. Verificare che la ruota sia in contatto uniforme con il mozzo.
9. Verificare che lo spazio sotto il veicolo sia privo di ostacoli, quindi abbassare il veicolo lentamente e senza strattoni.
10. Una volta appoggiate tutte e quattro le ruote a terra e tolto il martinetto, serrare completamente i dadi della ruota. I dadi delle ruote devono essere serrati in sequenza (vedere la figura) alla coppia corretta di 133 Nm (98 lb.ft).



E132675

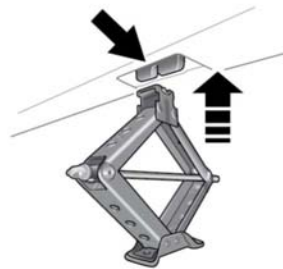
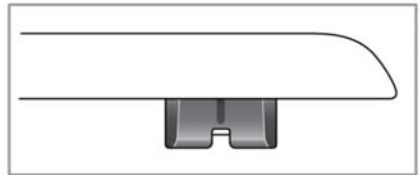
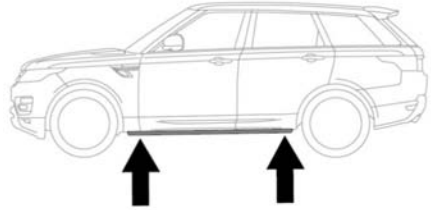
Nota: se non è possibile serrare i dadi della ruota sostitutiva alla coppia corretta, provvedere il prima possibile.

Se la ruota di scorta ha il cerchio in lega, estrarre il tappo centrale dalla ruota smontata servendosi di un attrezzo adatto senza bordi affilati o taglienti. Con la sola pressione delle mani, spingere il tappo centrale nella ruota di scorta appena montata.

Controllare e regolare la pressione degli pneumatici appena possibile.

Veicoli con predellini fissi, predellini estraibili o tubi laterali

Se il veicolo è dotato di predellini estraibili, predellini fissi o tubi laterali, i punti di sollevamento standard del veicolo verranno nascosti.



E162198

Per sollevare il veicolo, utilizzare i punti di sollevamento situati davanti e dietro ai tubi laterali, predellini fissi o predellini estraibili.



Quando si solleva il veicolo, i predellini estraibili devono essere in posizione retratta e il sistema spento. Non sollevare il veicolo con i predellini estraibili in posizione aperta.