



COLLEGAMENTO DI UN DISPOSITIVO DI AUSILIO ALL'AVVIAMENTO

 **Non collegare il dispositivo di ausilio all'avviamento ai morsetti della batteria del veicolo. Questo collegamento può generare scintille, con il conseguente rischio di esplosione. Inoltre potrebbe anche causare danni al sistema di ricarica.**

Per avviare il veicolo utilizzando un dispositivo di ausilio all'avviamento o una batteria asservita, seguire le istruzioni riportate di seguito.

1. Collegare il cavo positivo (rosso) al morsetto positivo dell'avviamento di emergenza del veicolo in panne.
2. Collegare il cavo negativo (nero) al morsetto negativo dell'avviamento di emergenza del veicolo in panne.
3. Collegare/accendere il dispositivo di ausilio all'avviamento.
4. Avviare il motore e lasciarlo girare al minimo.
5. Scollegare/spegnere il dispositivo di ausilio all'avviamento.
6. Scollegare il cavo negativo (nero) dal morsetto negativo dell'avviamento di emergenza del veicolo.
7. Scollegare il cavo positivo (rosso) dal morsetto positivo dell'avviamento di emergenza del veicolo.

CARICA DELLA BATTERIA DEL VEICOLO

 Prima dell'inizio della carica, è necessario scollegare e smontare la batteria dal veicolo. Il mancato rispetto di questa precauzione può causare danni al sistema elettrico della vettura.



Le procedure di scollegamento, rimozione e montaggio della batteria devono essere eseguite esclusivamente da personale qualificato. Rivolgersi a un concessionario/riparatore autorizzato.

SOSTITUZIONE DELLA BATTERIA DEL VEICOLO



Le procedure di scollegamento, rimozione e montaggio della batteria devono essere eseguite esclusivamente da personale qualificato. Rivolgersi al proprio concessionario/riparatore autorizzato.



Le batterie usate contengono sostanze nocive e devono essere smaltite in maniera appropriata. Per lo smaltimento, consultare il proprio concessionario/riparatore autorizzato e/o l'ente locale preposto.

SISTEMA DI MONITORAGGIO BATTERIA

Il sistema IPSM (Intelligent Power System Management) controlla costantemente la condizione della batteria principale del veicolo. Se si verifica uno scaricamento eccessivo della batteria, il sistema inizia a spegnere i sistemi elettrici non essenziali per proteggere la batteria. Se il sistema IPSM calcola che la condizione della batteria non rientra nei parametri impostati, è possibile effettuare delle azioni di 2 livelli. Entrambi i livelli sono accompagnati da un messaggio sullo schermo a sfioramento e, in caso di messaggio di avvertenza relativo alla batteria scarica, anche sul centro messaggi.

- **Gestione energia:** viene visualizzato sullo schermo a sfioramento se il motore non è in funzione e le caratteristiche del sistema causano uno scaricamento eccessivo della batteria. Dopo 3 minuti, il sistema IPSM inizia a spegnere i sistemi del veicolo. Il normale funzionamento del sistema viene ripristinato all'avviamento del motore.
- **Batteria scarica - Avviare il motore:** viene visualizzato sullo schermo a sfioramento e sul centro messaggi se il motore non è in funzione. Dopo 3 minuti, il sistema IPSM inizia a spegnere i sistemi del veicolo. Il normale funzionamento del sistema viene ripristinato all'avviamento del motore.



Avviare il motore solo se le condizioni di sicurezza lo consentono.

Nota: se viene visualizzato il messaggio **Batteria scarica - Avviare il motore**, guidare il veicolo per almeno 30 minuti a temperature superiori a 0°C (32°F) o per almeno 60 minuti a temperature inferiori a 0°C (32°F). Ciò consentirà il ripristino della carica della batteria a un livello accettabile. Se il normale funzionamento del sistema non viene ripristinato dopo un nuovo spegnimento del motore, la batteria potrebbe non essere stata sufficientemente ricaricata. Riavviare il motore se le condizioni di sicurezza lo consentono. Se i problemi persistono, rivolgersi a un concessionario/riparatore autorizzato.