






PULIZIA DELLA CARROZZERIA


 **Dopo la pulizia dell'esterno del veicolo (in particolare se si è usato un dispositivo di lavaggio a pressione), si consiglia di guidare il veicolo per un breve tratto per fare asciugare i freni.**


 Prima di lavare il veicolo, rimuovere gli accumuli di fango e sporco con un getto d'acqua.

 Alcune idropultrici ad alta pressione hanno una potenza sufficiente a penetrare i giunti delle sospensioni, le tenute delle portiere e dei cristalli e danneggiare il rivestimento e le serrature delle portiere. Non dirigere mai il getto d'acqua direttamente sulle telecamere, sulla presa d'aria del motore, sulle aspirazioni d'aria del riscaldatore, sulle guarnizioni della carrozzeria (portiere, tettuccio, cristalli e altro) o su qualsiasi altro componente che può rimanere danneggiato (luci, specchietti retrovisori, rivestimento esterno, tenute delle sospensioni, guaine, ecc). Assicurarsi che l'ugello della pulitrice a pressione si trovi sempre a una distanza superiore a 300 mm (12 pollici) da qualsiasi componente del veicolo.


 Non usare sistemi di lavaggio pressurizzato nell'area del vano motore.

 Rimuovere al più presto le sostanze corrosive, come escrementi di uccelli, in quanto possono danneggiare la verniciatura del veicolo.

 Usare solo prodotti detergenti approvati per l'uso sui veicoli.

 Non applicare pasta lucidante sulle aree non verniciate delle modanature del paraurti, in quanto penetra negli interstizi della finitura delle superfici.

SENSORI E TELECAMERE

 Durante il lavaggio del veicolo, evitare di dirigere il getto d'acqua ad alta pressione direttamente sui sensori e le telecamere. Non usare materiali abrasivi né oggetti duri o affilati per pulire i sensori e le telecamere. Utilizzare esclusivamente shampoo omologato per veicoli.

I sensori dei sistemi di parcheggio automatico e assistenza parcheggio devono essere tenuti puliti affinché possano funzionare in modo preciso ed efficiente.


Se necessario, le telecamere devono essere pulite con un panno inumidito con una piccola quantità detergente per vetri.

MANUTENZIONE DEL SOTTOSCOCCA

Lavare a intervalli regolari il sottoscocca del veicolo con abbondante acqua dolce, prestando particolare attenzione alle aree in cui tendono ad accumularsi il fango e i detriti.

Se si rilevano tracce di danni o corrosione, fare controllare al più presto il veicolo da un concessionario/riparatore autorizzato.

DOPO LA GUIDA FUORISTRADA

 Verificare che le aree attorno alle aspirazioni d'aria e alla griglia anteriore siano pulite e prive di detriti. Prestare particolare attenzione alla griglia inferiore, al radiatore e agli intercooler. Il mancato rispetto di questa precauzione può provocare il surriscaldamento del motore e quindi gravi danni.

Dopo la guida fuoristrada, assicurarsi che il lato inferiore del veicolo venga pulito non appena possibile.