

Il TSA è una funzione automatica per garantire la stabilità di un rimorchio durante il traino. In caso di oscillazione del rimorchio, la potenza del motore viene gradualmente ridotta e vengono applicati i freni per riprendere il controllo.

Nota: il TSA non funziona con il DSC disattivato.

CONTROLLI PRINCIPALI SUL TRAINO



Non disporre a cappio il cavo di sicurezza sulla sfera di traino, in quanto vi è il rischio che scivoli via.



Non superare il peso lordo del veicolo (GVW), il peso massimo sull'assale posteriore, il peso massimo del rimorchio e il peso sul gancio di traino. Il superamento di uno qualsiasi di questi limiti può dare luogo a una situazione di instabilità e alla conseguente perdita di controllo del veicolo.

- Per il calcolo del peso del rimorchio carico, ricordare di includere il peso del rimorchio più il peso del carico. Vedere **304, PESI**.
- Se il carico può essere diviso tra veicolo e rimorchio, in genere caricando più peso sul veicolo si ottiene una migliore stabilità. Non superare i limiti di peso del veicolo.
- Per garantire la massima stabilità, assicurarsi che i carichi siano fissati correttamente e che non possano spostarsi durante il trasporto. Posizionare, inoltre, i carichi in modo che la maggior parte del peso sia dislocato in prossimità del pianale e, dove possibile, immediatamente sopra o vicino gli assali del rimorchio.
- Per mantenere la stabilità del veicolo, è fondamentale che il rimorchio ad assali in tandem venga caricato in modo da restare parallelo al terreno.

- Aumentare la pressione degli pneumatici del veicolo trainante fino ai valori validi per le condizioni di GVW massimo. Vedere **269, PRESSIONE DEGLI PNEUMATICI**.
- Assicurarsi che la pressione degli pneumatici del rimorchio sia regolata in base alle indicazioni del costruttore del rimorchio.
- Assicurarsi che vengano utilizzati cavi e/o catene di sicurezza adeguati. Per informazioni a tal riguardo, consultare le istruzioni del costruttore del rimorchio.
- Verificare che la sfera di traino sia ben salda.
- Controllare il funzionamento di tutte le luci del rimorchio.
- Il peso sul gancio di traino deve essere pari ad almeno al 4% del peso lordo della roulotte/rimorchio.

L'altezza del gancio di attacco deve essere impostata a motore acceso in maniera tale che la roulotte/rimorchio sia in piano quando viene collegata al veicolo.

Nota: durante il collegamento di un rimorchio, tutte le portiere devono rimanere chiuse.