



- Frenate brusche.
- Superamento di cunette e buche.

 **Gli impatti ad alta velocità possono causare lesioni gravi o mortali indipendentemente dagli equipaggiamenti di sicurezza montati sul veicolo.**

 **Gli airbag e il sistema SRS non possono offrire protezione da determinati tipi di impatto. In queste circostanze, l'unica protezione viene offerta dalla cintura di sicurezza, purché allacciata correttamente.**

## AIRBAG ANTERIORI

Gli airbag del passeggero anteriore e del guidatore possono attivarsi in due fasi, a seconda della violenza dell'urto frontale. In caso di urto violento, gli airbag si gonfiano completamente per offrire la massima protezione. In caso di urto meno violento, non è richiesto il gonfiaggio completo, quindi gli airbag vengono attivati con una pressione ridotta.


## AIRBAG LATERALI E A TENDINA


Gli airbag laterali montati sul sedile sono progettati per proteggere la regione del torace e vengono attivati solo in caso di grave collisione laterale, solo sul lato della collisione.


In caso di ribaltamento verranno attivati entrambi i lati.


Gli airbag a tendina si gonfiano in caso di impatto laterale e di ribaltamento, offrendo una maggiore protezione dalle lesioni al capo che potrebbero altrimenti risultare molto gravi. Si sgonfiano più lentamente degli airbag anteriori o laterali.

## EFFETTI DELL'ATTIVAZIONE DEGLI AIRBAG


 Quando l'airbag si gonfia, viene prodotta una polvere sottile. È una condizione normale e non indica un funzionamento difettoso. La polvere può causare irritazione alla pelle e dovrà essere lavata accuratamente via dagli occhi e da eventuali tagli o abrasioni.

 L'attivazione degli airbag è accompagnata da un rumore molto forte che potrebbe causare disturbi e perdita temporanea dell'udito.

 Gli airbag si gonfiano ad altissima velocità e possono causare lesioni alla persona. Per ridurre al minimo il rischio di lesioni, assicurarsi che tutti gli occupanti indossino le cinture di sicurezza posizionate in modo corretto, siedano correttamente sui sedili e tengano il proprio sedile nella posizione più arretrata possibile.

 Dopo il gonfiaggio, alcuni componenti dell'airbag raggiungono temperature estremamente elevate. Non toccare i componenti dell'airbag fino a quando non si sono raffreddati sufficientemente.

## SPIA AIRBAG

 Se la spia segnala la presenza di un guasto nel sistema, non usare un sistema di ritenuta dei bambini sul sedile del passeggero anteriore.

Se si verifica una delle condizioni di seguito elencate, fare controllare immediatamente il veicolo dal proprio concessionario/riparatore autorizzato.

- La spia non si accende quando viene inserita l'accensione.