

COMANDI HDC



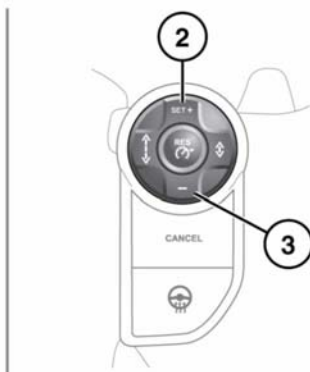
E150144

Il sistema di controllo della guida in discesa (HDC) è concepito per limitare la velocità del veicolo a una soglia impostata durante la marcia in discesa.

⚠ Non tentare di affrontare una discesa molto ripida se il controllo HDC non funziona o se sono stati visualizzati messaggi di avvertenza.

1. Attivazione/disattivazione HDC.
L'HDC può essere selezionato a velocità inferiori a 80 km/h (50 mph) ma funzionerà solo a velocità inferiori a 50 km/h (31 mph). L'HDC può essere utilizzato con il cambio in posizione di marcia avanti (**D**), retromarcia (**R**) e in tutte le marce CommandShift. Se il cambio si trova nella posizione di marcia avanti (**D**), viene selezionata la marcia più appropriata.

Nota: alcuni dei programmi speciali del sistema Terrain Response selezionano il controllo HDC automaticamente.



Se i criteri di funzionamento del sistema non vengono soddisfatti, la spia HDC lampeggia per indicare che il sistema è stato selezionato, ma non è operativo. Vedere **59, CONTROLLO GUIDA IN DISCESA (VERDE)**.

Una volta impostata, la velocità target HDC viene indicata da un contrassegno verde sul tachimetro.

Se si dis seleziona il controllo HDC mentre è in funzione, la spia lampeggia e il sistema si disattiva progressivamente, consentendo un aumento graduale della velocità del veicolo.

Se il controllo HDC è già selezionato e la velocità del veicolo supera i 50 km/h (31 mph), l'HDC viene sospeso. La spia HDC lampeggia e sul centro messaggi viene visualizzato un messaggio.

Se la velocità del veicolo supera 80 km/h (50 mph), il controllo HDC viene disinserito e la spia HDC si spegne.

Se si preme il pedale del freno con il controllo HDC attivo, si potrebbe avvertire una pulsazione del pedale. Quando viene rilasciato il pedale del freno, l'HDC riprenderà il funzionamento.