





## CONTROLLO DEL LIVELLO DEL LIQUIDO FRENI

 Il liquido freni è altamente tossico; tenere i contenitori sigillati e fuori dalla portata dei bambini. Se si sospetta un'ingestione accidentale di liquido, rivolgersi immediatamente a un medico.

 Se il liquido entra in contatto con la pelle o gli occhi, risciacquare immediatamente con abbondante acqua pulita.

 Prestare attenzione a non rovesciare il liquido sul motore caldo perché potrebbe verificarsi un incendio.

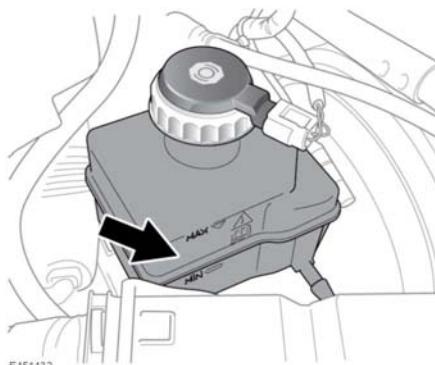
 Non guidare la vettura se il livello del liquido è sceso al di sotto del segno MIN.

 Se la corsa del pedale del freno risulta insolitamente lunga, oppure se si nota una perdita consistente di liquido dei freni, rivolgersi immediatamente a un tecnico qualificato. La guida in tali condizioni può dare luogo a un allungamento della distanza di frenata oppure al guasto completo dei freni.

Se la quantità di liquido nel serbatoio dei freni scende al di sotto del livello consigliato, sul quadro strumenti si accende una spia rossa. Vedere **55, FRENI (ROSSA)**.

**Nota:** se la spia si accende mentre il veicolo è in marcia, arrestarlo non appena le condizioni di sicurezza lo consentono, azionando i freni con delicatezza. Controllare e rabboccare il livello del liquido, se necessario.


Con il veicolo parcheggiato in piano, controllare il livello del liquido dei freni almeno una volta alla settimana oppure più frequentemente in caso di chilometraggio elevato o condizioni di funzionamento gravose.




La copertura lato guidatore deve essere rimossa per controllare il livello liquido freni. Vedere **232, COPERTURE SOTTO IL COFANO VANO MOTORE – RIMOZIONE**.

Il livello del liquido freni deve essere compreso tra i contrassegni **MAX** e **MIN**.

## RABBOCCO DEL LIQUIDO FRENI

 Il liquido dei freni danneggia le superfici verniciate. Tamponare immediatamente con un panno assorbente l'eventuale liquido rovesciato e lavare l'area con una miscela di shampoo per autoveicoli e acqua.

 Utilizzare esclusivamente liquido nuovo prelevato da un contenitore sigillato ermeticamente; i liquidi provenienti da contenitori aperti oppure precedentemente spurgati dal sistema contengono umidità che compromette le prestazioni e pertanto non devono essere utilizzati.

1. Pulire il tappo del bocchettone di rifornimento prima di rimuoverlo, al fine di evitare l'ingresso di sporco nel serbatoio.
2. Rimuovere il tappo del bocchettone di rifornimento carburante.