




CONTENUTO DI ZOLFO


 Se il veicolo è dotato di un sistema di post-trattamento con Filtro antiparticolato per diesel, il contenuto massimo di zolfo del carburante non deve superare lo 0,005% (50 parti per milione), in conformità allo standard EN 590-EU4 o alla Cat 3 della WWFC (World Wide Fuel Charter).

 Il contenuto di zolfo del carburante diesel usato sui veicoli Land Rover non dotati di filtro DPF non deve superare lo 0,3% (3.000 parti per milione).

In alcuni paesi il diesel contiene livelli di zolfo più elevati e in questo caso sarà necessario eseguire gli interventi di manutenzione periodici a intervalli ravvicinati per ridurre gli effetti sui componenti del motore e del sistema di post-trattamento. In caso di dubbio, rivolgersi a un concessionario/riparatore autorizzato. Vedere **229, FILTRO ANTIPARTICOLATO DIESEL (DPF)**.

 L'impiego di carburante non conforme alle specifiche può causare seri danni al motore e/o al sistema di post-trattamento, che potrebbero non essere coperti dalla garanzia. In caso di dubbi, rivolgersi a un concessionario/riparatore autorizzato.

ESAURIMENTO DEL CARBURANTE

 Evitare di rimanere senza carburante. L'esaurimento del carburante può danneggiare il motore e i sistemi di alimentazione e di controllo delle emissioni.

In caso di esaurimento del carburante, sono necessari almeno 4 litri (0,9 galloni) per riavviare il motore. Prima di riavviare il motore dopo avere effettuato il rifornimento, lasciare il veicolo con l'accensione inserita per 5 minuti. Per reimpostare il sistema di gestione del motore e i sistemi di monitoraggio, è necessario guidare il veicolo per 1,6-5 km (1-3 miglia).

Nota: se si rimane senza carburante, si consiglia di richiedere assistenza qualificata.

Motori diesel

I veicoli con motore diesel sono dotati di un sistema che impedisce il completo svuotamento del serbatoio del carburante. Quando il carburante raggiunge il livello minimo, il sistema attiva una modalità a potenza ridotta, per cui il motore non funziona in modo corretto. Questa condizione sarà seguita dall'arresto del motore dopo circa 1,6 km (1 miglio).

Questa funzione impedisce che l'impianto di alimentazione funzioni a secco, danneggiando di conseguenza il veicolo. Se l'indicatore di livello del carburante indica un livello basso o la spia si accende, è necessario rifornire il serbatoio quanto prima possibile alla stazione di rifornimento più vicina e aggiungere almeno 4 litri (0,9 galloni) di carburante.

Se la funzione di protezione del sistema si è attivata, è necessario innanzitutto rifornire il veicolo, quindi riavviare il motore utilizzando la procedura seguente:

1. Con il pedale del freno premuto, mantenere premuto il tasto START/STOP del motore e fare girare il motore per 5 secondi per avviarlo.
2. Rilasciare il tasto START/STOP.
3. Con il pedale del freno premuto, premere e rilasciare il tasto START/STOP per avviare il motore. Il motore deve avviarsi entro circa 5 secondi.