

A velocità estremamente ridotte, la funzione assistenza accodamento potrebbe comandare l'arresto a causa di oggetti fissi, ad esempio quando il veicolo antistante cambia corsia per evitare un ostacolo. Il radar del veicolo non è sempre in grado di distinguere tra un veicolo fermo e un oggetto fisso quale un segnale stradale, una tubatura di scarico o una barriera temporanea. Ciò potrebbe causare una frenata imprevista con eventuale intervento del conducente.

DISINSERIMENTO ACC AUTOMATICO

Il controllo della velocità adattativo (ACC) viene disinserito ma la memoria non viene cancellata quando:

- Viene premuto il pulsante **ANNULLA**.
- Si preme il pedale del freno.
- Si seleziona la posizione di folle (**N**).
- Si attiva il controllo dinamico della stabilità (DSC).
- Si attiva il controllo elettronico della trazione (ETC).
- Si seleziona il controllo guida in discesa (HDC).

Il sistema ACC viene disinserito e la memoria viene cancellata quando:

- Si disinscrive il sistema di accensione.
- Si raggiunge la velocità massima del veicolo.
- Si verifica un guasto nel sistema ACC.

RIPRISTINO DELLA VELOCITÀ E DELLA MODALITÀ ACCODAMENTO



Il guidatore deve usare il tasto **RES** solo se è consapevole della velocità impostata e intende ripristinarla.

Premendo il tasto **RES** dopo che è stato annullato il sistema ACC (ad esempio dopo una frenata), il sistema ACC si riattiva, a condizione che non sia stata cancellata dalla memoria la velocità impostata. Verrà ripristinata la velocità impostata originariamente (a meno che il veicolo che precede non provochi l'attivazione della modalità accodamento), che verrà visualizzata sul centro messaggi. La funzione Assistenza accodamento può essere ripristinata a velocità superiori a 10 km/h (6 mph).

***Nota:** quando viene ripristinata la velocità impostata, il tasso di accelerazione è influenzato dalla distanza impostata nella modalità di accodamento. Una distanza più ridotta implica un'accelerazione maggiore.*

***Nota:** quando la velocità impostata viene ripristinata durante una curva, l'accelerazione viene ridotta. Una curva più stretta determina un'ulteriore riduzione dell'accelerazione. Tenere sempre presente che le funzioni ACC e Assistenza accodamento sono progettate per l'uso in circostanze che richiedono sterzate minime.*

SUGGERIMENTI PER LA GUIDA CON IL SISTEMA ACC

In alcune situazioni, il sistema ACC potrebbe indicare al guidatore la necessità di un suo intervento.

Viene quindi emesso un segnale acustico, accompagnato dal messaggio **RIPRENDERE CONTROLLO VEICOLO** sul centro messaggi, nel caso in cui il sistema ACC rilevi quanto segue:

- Un errore avvenuto mentre il sistema era attivo.
- L'insufficienza della sola frenata massima del sistema ACC.

***Nota:** il sistema ACC funziona solo quando il selettore marce si trova su (**D**).*