

RABBOCCO DEL LIQUIDO DI RAFFREDDAMENTO

 **Non rimuovere mai il tappo del bocchettone di rifornimento se il motore è ancora caldo; la fuoriuscita improvvisa di vapore o acqua bollente può provocare gravi lesioni alla persona.**

 **Evitare di rovesciare l'antigelo sul motore caldo in quanto potrebbe svilupparsi un incendio.**

 **Svitare il tappo del bocchettone di rifornimento lentamente, lasciando fuoriuscire la pressione prima di toglierlo completamente.**

 **L'antigelo è tossico e può essere letale se ingerito; tenere i contenitori sigillati e fuori dalla portata dei bambini. Se si sospetta un'ingestione accidentale, rivolgersi immediatamente a un medico.**

 **Se il liquido entra in contatto con la pelle o gli occhi, risciacquare immediatamente con abbondante acqua.**

 Se si viaggia in aree geografiche in cui la rete idrica contiene sale, ricordare di portare sempre una riserva di acqua dolce (piovana o distillata). Il rabbocco con acqua salata provoca gravi danni al motore.

 L'uso di anticongelante non omologato ha un effetto nocivo sul sistema di raffreddamento del motore e quindi sul ciclo di vita del motore stesso.

 **L'anticongelante danneggia le superfici verniciate; tamponare immediatamente il liquido eventualmente rovesciato con un panno assorbente e lavare l'area con una miscela di shampoo per autoveicoli e acqua.**

Rabboccare fino al contrassegno **MAX** sul lato del serbatoio di espansione. Usare esclusivamente una miscela al 50% di acqua e antigelo approvato. Vedere **300, LUBRIFICANTI E LIQUIDI**.

La densità relativa di una soluzione al 50% di antigelo a 20°C (68°F) è pari a 1,068 e assicura una protezione contro il gelo fino a -40°C (-40°F).

L'anticongelante contiene importanti inibitori della corrosione. La percentuale di anticongelante nel liquido di raffreddamento deve essere mantenuta al 50% ± 5% per tutto l'anno, non solo in condizioni di clima freddo. Per assicurare che vengano mantenute le proprietà anticorrosive del liquido di raffreddamento, controllare il contenuto di antigelo una volta all'anno e sostituirlo completamente ogni dieci anni, indipendentemente dalla distanza percorsa. Il mancato rispetto di questa precauzione può dare luogo alla corrosione del radiatore e dei componenti del motore.

***Nota:** in caso di emergenza, e solo se l'anticongelante omologato non è disponibile, rabboccare il sistema di raffreddamento con acqua pulita, tenendo però presente che il veicolo sarà meno protetto dal gelo. Non rabboccare o rifornire con formule di antigelo convenzionali. In caso di dubbi, consultare un tecnico qualificato.*

Una volta completato il rabbocco, assicurarsi che il tappo venga serrato a fondo, ruotandolo fino a quando non scatta il dente di arresto.