

Le condizioni di guida gravose comprendono:

- Guida nella polvere e/o nella sabbia.
- Guida su strade accidentate e/o fangose e/o guadi.
- Guida in condizioni di caldo/freddo estremo.
- Traino di un rimorchio o guida in zone montane.
- Guida in aree in cui vengono usati sale o altri materiali corrosivi sul fondo stradale.

Per informazioni, rivolgersi a un concessionario/riparatore autorizzato Land Rover.

## FILTRO ANTIPARTICOLATO DIESEL (DPF)

I veicoli diesel dotati di filtro antiparticolato hanno un controllo delle emissioni più efficiente. Le particelle presenti nei gas di scarico vengono raccolte nel filtro durante la guida normale.

Quando viene visualizzato un messaggio relativo al DPF, accompagnato dall'accensione della spia ambrata, il filtro necessita di un ciclo di rigenerazione per pulirsi. Perché ciò accada, è necessario che il motore abbia raggiunto la normale temperatura di esercizio. La rigenerazione viene eseguita automaticamente a intervalli di circa 300-900 km (190-560 miglia) a seconda delle condizioni di guida. La rigenerazione richiede normalmente 10-20 minuti e viene richiesta automaticamente dal modulo di comando motore se il veicolo procede a velocità costanti comprese tra 60 e 112 km/h (40-70 mph). È possibile che il processo di rigenerazione abbia luogo anche a velocità inferiori, richiedendo in questo caso più tempo a una velocità media di 50 km/h (30 mph).

**Nota:** se la rigenerazione non viene completata correttamente, la spia diventa infine rossa.

**Nota:** se viene usato regolarmente carburante diesel a elevato contenuto di zolfo, all'avvio di un ciclo di rigenerazione DPF, lo scarico emetterà del fumo. Ciò è dovuto alla combustione del deposito di zolfo e non deve destare alcuna preoccupazione. Se possibile, usare esclusivamente carburante diesel a basso contenuto di zolfo.

Se viene visualizzato un messaggio DPF, accompagnato dall'accensione in rosso della spia, rivolgersi a un concessionario/riparatore autorizzato il prima possibile.

## GUIDA PER BREVI TRAGITTI O IN CLIMI FREDDI

Se il veicolo viene guidato di frequente per brevi tragitti o in climi freddi, il motore potrebbe non raggiungere la normale temperatura di esercizio. In questo caso la rigenerazione del filtro antiparticolato per diesel non ha luogo e il filtro non viene pulito in maniera efficiente. Quando le condizioni del filtro ne richiedono la rigenerazione, ma lo stile di guida adottato non lo consente, sul gruppo strumenti si illumina un triangolo segnaletico e viene visualizzato il messaggio **DPF Pieno. Vedere manuale**. Ciò non indica una condizione di guasto del veicolo e non richiede che ci si rivolga alla concessionaria. Avviare la rigenerazione del filtro guidando il veicolo, preferibilmente su una strada a scorrimento veloce o un'autostrada. Guidare il veicolo per almeno 20 minuti.

Quando la rigenerazione è completata, il testo di avvertenza scompare automaticamente.

**Nota:** durante la rigenerazione si può notare un lieve aumento temporaneo del consumo di carburante.