Sostituzione di una ruota

RIMOZIONE DELLA RUOTA DI SCORTA



Togliere la ruota di scorta prima di usare il martinetto, per evitare di destabilizzare il veicolo una volta sollevato.



Le ruote sono pesanti e possono provocare lesioni se maneggiate incautamente. Agire con la massima cautela nel sollevare, abbassare o maneggiare le ruote.



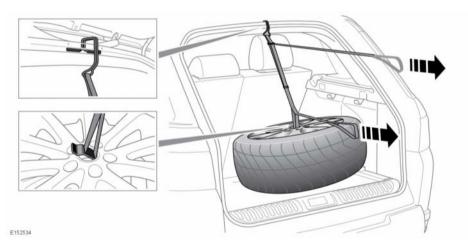
Fissare sempre nella posizione corretta la ruota di scorta, o la ruota smontata, servendosi del bullone di fissaggio.



Non riporre la ruota mentre il veicolo è ancora sollevato sul martinetto



Dopo aver sostituito la ruota, fissare sempre gli attrezzi, i cunei, il martinetto e la ruota sostituita nella posizione corretta. Tali oggetti, se non riposti correttamente, possono essere scagliati in aria in caso di incidente o di ribaltamento, con il rischio di provocare lesioni gravi o mortali.



Estrarre sempre la ruota di scorta prima di sollevare il veicolo.

Nota: prima di rimuovere la ruota di scorta, prendere nota della posizione in cui è riposta. La ruota da sostituire deve essere riposta correttamente e saldamente in posizione.

Nota: l'attrezzo di sollevamento assistito della ruota di scorta non è fornito in dotazione su tutti i veicoli. Per ulteriori informazioni, contattare il proprio concessionario/riparatore autorizzato.

- 1. Aprire il portellone. Vedere 10, APERTURA E CHIUSURA DEL PORTELLONE/10, APERTURA E CHIUSURA DEL PORTELLONE AD AZIONAMENTO ELETTRICO.
- 2. Rimuovere il pannello del pianale del vano di carico.
- Rimuovere il bullone di fissaggio della ruota di scorta.
- Rimuovere il martinetto e il sollevatore ausiliario della ruota di scorta. Vedere pagina 282, KIT ATTREZZI.