Sostituzione di una ruota



Prima di sollevare il veicolo, consultare tutte le avvertenze e le precauzioni riportate all'inizio di questa sezione del manuale dell'utente

IMPORTANTE – USO DELLA RUOTA DI SCORTA



Rispettare sempre le istruzioni riportate sull'etichetta con le avvertenze relative alla ruota di scorta per uso temporaneo; la mancata osservanza può risultare pericolosa.



Se in dotazione, la ruota di scorta è destinata SOLO ALL'USO TEMPORANEO. Quando viene montato il ruotino di scorta, guidare con cautela. Montare al più presto una ruota con relativo pneumatico delle dimensioni originali.



Non montare più di una ruota di scorta per uso temporaneo alla volta sul veicolo.



Quando è montata la ruota di scorta, non superare gli 80 km/h (50 mph).



La ruota di scorta per uso temporaneo deve essere gonfiata a 4,2 bar (60 psi, 420 kPa).



Quando si usa la ruota di scorta, il DSC deve essere attivo.



Sulla ruota di scorta per uso temporaneo non si possono montare i dispositivi di trazione come le catene da neve.