









-  Prima di sollevare il veicolo, consultare tutte le avvertenze e le precauzioni riportate all'inizio di questa sezione del manuale dell'utente.

### IMPORTANTE – USO DELLA RUOTA DI SCORTA

-  Rispettare sempre le istruzioni riportate sull'etichetta con le avvertenze relative alla ruota di scorta per uso temporaneo; la mancata osservanza può risultare pericolosa.
-  Se in dotazione, la ruota di scorta è destinata **SOLO ALL'USO TEMPORANEO**. Quando viene montato il ruotino di scorta, guidare con cautela. Montare al più presto una ruota con relativo pneumatico delle dimensioni originali.
-  Non montare più di una ruota di scorta per uso temporaneo alla volta sul veicolo.
-  Quando è montata la ruota di scorta, non superare gli 80 km/h (50 mph).
-  La ruota di scorta per uso temporaneo deve essere gonfiata a 4,2 bar (60 psi, 420 kPa).
-  Quando si usa la ruota di scorta, il DSC deve essere attivo.
-  Sulla ruota di scorta per uso temporaneo non si possono montare i dispositivi di trazione come le catene da neve.