

! Non lasciare il veicolo fermo con una marcia inserita e il motore in funzione. Se si prevede di lasciare il motore al minimo per periodi prolungati, selezionare *N* e inserire il freno di stazionamento.

SELEZIONE MANUALE DELLE MARCE

Quando è selezionata la posizione **D**, è possibile accedere temporaneamente alla modalità manuale azionando le levette del cambio sul volante.

Finché il cambio rimane in posizione **D**, viene mantenuta la modalità manuale provvisoria mentre il guidatore accelera, decelera, sterza o continua a richiedere i passaggi di marcia tramite le levette del cambio.

Nel caso sia necessario un uso continuativo della modalità manuale provvisoria (tramite le levette del cambio sul volante), selezionare **S**. La modalità manuale provvisoria viene disattivata automaticamente se il motore è fuori giri o sotto carico, per impedire danni alla trasmissione e/o al motore.

La selezione della marcia manuale è accompagnata dalla spia di cambio marcia. Vedere **58, CAMBIO MARCIA (VERDE)**.

! Quando il cambio è impostato in modalità manuale permanente (ossia, vengono utilizzate le levette sul volante per cambiare marcia mentre il cambio è in posizione **S** o in modalità dinamica; vedere **152, MODALITÀ DINAMICA**), i passaggi a una marcia superiore sono controllati completamente dal guidatore. Questo significa che il cambio non esegue automaticamente il passaggio a una marcia superiore, anche quando il veicolo raggiunge il limite regime.

GUIDA IN DISCESA

Con il controllo guida in discesa (HDC) selezionato su Marcia (**D**), Sport (**S**) o selezione marce manuale (CommandShift™), viene selezionata e mantenuta una marcia bassa per il massimo freno motore. Se il selettore viene spostato sulla modalità Marcia (**D**) dalla modalità Sport (**S**) o se si disattiva CommandShift™, la marcia selezionata viene mantenuta finché il tratto in discesa non è completato. Vedere **154, COMANDI HDC**.

CAMBIO GAMMA A VEICOLO FERMO

Con il veicolo fermo e il motore avviato, selezionare la posizione di folle (**N**).

Premere il tasto della gamma bassa **Lo** e rilasciarlo. Dopo alcuni secondi, verrà confermato lo stato di cambio gamma.

INDICATORI DI CAMBIO GAMMA

Quando è in uso la gamma alta **Hi**, non è illuminato alcun indicatore di gamma.



Nella gamma bassa **Lo**, la spia verde nel centro messaggi e la spia di stato della gamma bassa **Lo** sul tasto **Lo** si accendono.

Durante un cambio di gamma, le spie lampeggiano come segue.

Cambio dalla gamma alta a quella bassa:

- Le spie di gamma bassa (**Lo**) lampeggiano durante il cambio, quindi, rimangono accese fisse.
- Sul display messaggi appare per un breve istante il messaggio **GAMMA BASSA SELEZIONATA**.

Cambio dalla gamma bassa alla gamma alta:

- Le spie di gamma bassa (**Lo**) lampeggiano durante il cambio.