

Se il veicolo ha un carico leggero (ad esempio il solo guidatore a bordo), l'EBD riduce la forza di frenata applicata alle ruote posteriori. Se il veicolo trasporta un carico ingente, l'EBD aumenta la forza di frenata sulle ruote posteriori.

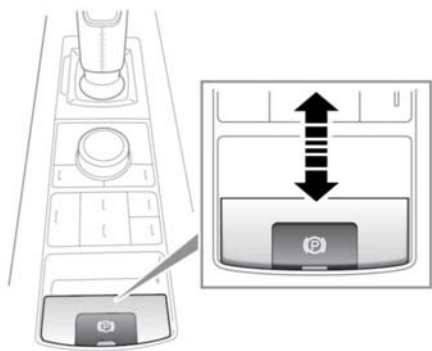
In caso di guasto al sistema EBD, tale condizione viene segnalata dall'accensione della spia dei freni (vedere **55, FRENI (ROSSA)**) e dalla visualizzazione di un messaggio di avvertenza. Arrestare il veicolo lentamente e in un luogo sicuro, e rivolgersi a un tecnico qualificato.

FRENO DI STAZIONAMENTO ELETTRONICO (EPB)

❗ L'EPB agisce sulle ruote posteriori. Pertanto, la sicurezza del parcheggio dipende dal fatto che questo si trovi su una superficie dura e compatta.

❗ Non fare affidamento sull'efficacia dell'EPB se le ruote posteriori sono state immerse in fango o acqua.

Nota: se il veicolo viene usato in condizioni di guida fuoristrada difficili (ad esempio guadi, fango profondo e così via), occorrono interventi supplementari di manutenzione e regolazione dell'EPB. Rivolgersi a un concessionario/riparatore autorizzato.



E 150131

Con l'accensione inserita, premere il pedale del freno e spingere verso il basso la leva dell'EPB. In questo modo si disinserisce l'EPB.

A veicolo fermo, tirare verso l'alto l'interruttore EPB e rilasciarlo per attivare l'EPB. La spia del freno di stazionamento si accende per indicare che l'EPB è stato inserito. Vedere **56, FRENO DI STAZIONAMENTO (ROSSA)**.

Se l'EPB viene azionato a una velocità inferiore a 3 km/h (2 mph), il veicolo si ferma bruscamente. Le luci di arresto non si accendono.



La guida del veicolo con l'EPB, o l'uso ripetuto dell'EPB per rallentare il veicolo, possono causare gravi danni al sistema frenante.

In caso di emergenza, se il veicolo sta viaggiando a più di 3 km/h (2 mph), tirando l'interruttore dell'EPB e trattenendolo in posizione sollevata si ottiene una graduale riduzione della velocità. La luce spia freni si accende, accompagnata da un segnale acustico e dalla comparsa di un messaggio di avvertenza sul centro messaggi. Le luci di arresto si accendono.

Se il veicolo è fermo con l'EPB inserito e la trasmissione è inserita in posizione di marcia **avanti (D)** o retromarcia **(R)**, premendo il pedale dell'acceleratore si disinserisce l'EPB e il veicolo può partire.

Nota: il disinserimento automatico dell'EPB è possibile soltanto con la portiera del guidatore chiusa oppure con la cintura di sicurezza del guidatore allacciata.

Quando si cambia marcia dalla posizione di parcheggio **(P)** con l'EPB inserito, l'EPB viene automaticamente disinserito per consentire una partenza fluida.

Se il sistema rileva un guasto all'EPB, la spia color ambra dei freni si illumina e contemporaneamente viene visualizzata un'avvertenza sul centro messaggi.

Se il sistema rileva un guasto mentre l'EPB è in funzione, la spia color rosso del freno di stazionamento si accende e contemporaneamente viene visualizzata un'avvertenza sul centro messaggi.

Nota: la spia rossa del freno di stazionamento rimane accesa per almeno dieci secondi dopo che l'accensione è stata disinserita.