


## MONITORAGGIO DEI PUNTI CIECHI

 Il sistema di monitoraggio dei punti ciechi (BSM) è una funzione che va ad integrare, e non a sostituire, uno stile di guida sicuro e l'utilizzo corretto degli specchietti retrovisori esterni e di quello all'interno dell'abitacolo. Il sistema potrebbe non funzionare a tutte le velocità e in tutte le condizioni atmosferiche e stradali. Il sistema BSM potrebbe non essere in grado di offrire un'adeguata segnalazione dei veicoli che si stanno avvicinando a velocità sostenuta da dietro o dei veicoli che si stanno sorpassando rapidamente. Il sistema BSM potrebbe non essere in grado di rilevare tutti i veicoli mentre potrebbe rilevare oggetti di altra natura, ad esempio i guard-rail. Guidare in modo sicuro in qualsiasi momento e utilizzare gli specchietti retrovisori e lo specchietto all'interno dell'abitacolo per evitare incidenti.



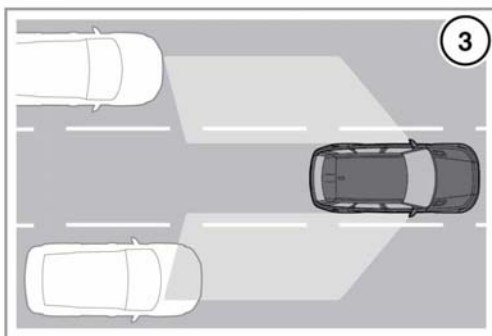
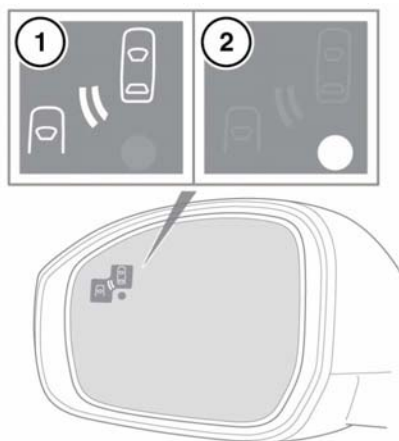
Il sistema BSM utilizza dei sensori radar la cui efficienza potrebbe essere compromessa da pioggia, neve o spruzzi dalla superficie stradale. Questi fenomeni potrebbero influire negativamente sulla capacità del sistema di rilevare un utente della strada presente nel punto cieco. Il guidatore non deve pensare che il sistema BSM corregga gli eventuali errori di valutazione della guida.



Non applicare adesivi od oggetti sui paraurti posteriori, poiché potrebbero interferire con i sensori radar.

*Nota:* verificare che le spie sugli specchietti retrovisori esterni non siano coperte da adesivi o altri oggetti.

*Nota:* i sensori radar del sistema BSM sono approvati in tutti i paesi RTTE.



E150963

Il sistema di monitoraggio dei punti ciechi (BSM) controlla un'area adiacente al veicolo, che non è facilmente visibile al guidatore. Il sistema è progettato in modo tale da identificare qualsiasi utente della strada in fase di sorpasso del proprio veicolo (3) che si trova in questo punto cieco, senza prendere in considerazione altri oggetti che potrebbero essere fermi o in movimento nella direzione opposta.

**Nota:** consultare le avvertenze, le precauzioni e le note all'inizio di questa sezione relativamente ai limiti del sistema.

Se il sistema identifica un oggetto quale un utente della strada in fase di sorpasso, un'icona di avvertenza color **ambra** (1) si accende nel relativo specchietto retrovisore esterno per segnalare al guidatore la presenza di un potenziale pericolo nel punto cieco della vettura e, pertanto, il pericolo rappresentato da un eventuale cambio di corsia.

Il sistema tiene sotto controllo un'area che, partendo dallo specchietto retrovisore esterno, si estende per 6 metri (20 piedi) dalle ruote posteriori, e fino a 2,5 metri (8,2 piedi) dal fianco del veicolo. Questa è la larghezza corrispondente ad una normale corsia della carreggiata.

**Nota:** il sistema copre l'area corrispondente alla larghezza fissa di una corsia. In caso di corsie più strette di una corsia di carreggiata tipica, potrebbero essere rilevati oggetti in movimento nelle corsie non adiacenti.

Il sistema BSM si inserisce e attiva automaticamente quando il veicolo procede a una velocità superiore a 10 km/h (6 mph) in una marcia avanti. Quando il sistema si attiva, esegue un autocontrollo, durante il quale le icone di avvertenza negli specchietti si illuminano in modo alternato per un breve lasso di tempo.

La spia luminosa puntiforme (2) rimane illuminata finché la velocità di avanzamento del veicolo non supera i 10 km/h (6 mph).

**Nota:** il sistema BSM viene disattivato automaticamente quando si seleziona la retromarcia (R), quando il veicolo è in posizione di parcheggio (P) o quando il veicolo viaggia a velocità inferiori a 5 km/h (3 mph). In queste condizioni, viene visualizzata una spia ambra nello specchietto retrovisore esterno, ammesso che il veicolo non sia dotato di funzione di rilevamento traffico in retromarcia. Vedere 135, **RILEVAMENTO TRAFFICO IN RETROMARCIA**.

Il sistema BSM è progettato per funzionare con la massima efficienza durante la guida su carreggiate a più corsie.

Il sistema BSM può essere attivato o disattivato tramite il menu del gruppo strumenti. Vedere 52, **MENU DEL GRUPPO STRUMENTI**.

**Nota:** se viene rilevato un veicolo impegnato nel sorpasso sui due lati contemporaneamente, le icone di avvertenza si illuminano su entrambi gli specchietti.

**Nota:** il sistema BSM viene disabilitato quando viene collegato un rimorchio.