


Solo Australia: il peso sul gancio di traino deve essere pari ad almeno il 7% del peso lordo della roulotte/rimorchio, fino a un massimo di 350 kg (771 lb).

COLLEGAMENTO ELETTRICO DEL RIMORCHIO


 Collegare alla presa del rimorchio solo circuiti elettrici omologati e in buone condizioni.

Vedere **59, INDICATORI DI DIREZIONE DEL RIMORCHIO (VERDE)** per informazioni sulla spia del rimorchio.

 **I connettori elettrici dei rimorchi omologati Land Rover disattivano le selezioni automatiche dell'altezza fuoristrada richieste dal sistema Terrain Response.**

TRAINO DI UN RIMORCHIO

È responsabilità del guidatore assicurare che il veicolo di traino e il rimorchio vengano utilizzati correttamente in conformità con le raccomandazioni del costruttore e con le normative locali.

 **Non superare mai i limiti di peso seguenti: GVW, di carico massimo dell'assale posteriore, di carico massimo del rimorchio, di carico massimo consentito sul gancio di traino e di carico massimo sul gancio dell'attrezzatura di traino. Il superamento del peso massimo può accelerare il processo di usura del veicolo, con il rischio di danneggiarlo. Può inoltre influenzare negativamente la stabilità e la frenata del veicolo, con conseguente perdita di controllo e aumento della distanza di frenata del veicolo, che possono determinare il ribaltamento o una collisione.**



Per mantenere la manovrabilità e la stabilità del veicolo, montare solo accessori per il traino omologati Land Rover.



Non usare mai gli occhioni di traino o i punti di ancoraggio per trainare il rimorchio. Non sono infatti progettati per questo scopo e possono cedere e provocare lesioni gravi o mortali.



Durante il traino, con ruotino di scorta per l'uso temporaneo montato, non procedere a velocità superiori a 100 km/h (60 mph) o 80 km/h (50 mph).



Per evitare di surriscaldare il cambio, si consiglia di non trainare rimorchi con un carico ingente a velocità inferiori a 32 km/h (21 mph) utilizzando la gamma alta. Selezionare invece la gamma bassa.

Durante il traino di un rimorchio con peso superiore a 2000 kg (4400 lb), è possibile ottenere una partenza regolare inserendo prima la gamma bassa e passando alla gamma alta durante l'avanzamento. Vedere pagina **119, CAMBIO DI GAMMA IN MOVIMENTO.**



Si sconsiglia l'uso di meccanismi a ripartizione del carico.

CONTROLLO DELLA STABILITÀ DEL RIMORCHIO (TSA)

Nota: è possibile che questa funzione non sia utilizzabile con tutti i tipi di rimorchio.



Il sistema di controllo della stabilità del rimorchio (TSA) non funziona in caso di ripiegamento del rimorchio.



La capacità del sistema può essere ridotta durante la marcia su fondi sdruciolevoli.