

❗ Mantenere tutti i sensori puliti e privi di detriti od ostruzioni, ad esempio foglie, fango, neve, ghiaccio, brina o insetti. In caso contrario il calcolo da parte dei sensori potrebbe non essere preciso o non corretto.

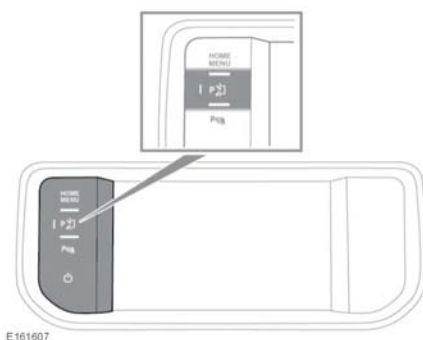
❗ Il parcheggio automatico non deve essere utilizzato se:

- Viene utilizzata temporaneamente una ruota di scorta.
- Un sensore è danneggiato o il paraurti è danneggiato in modo sufficiente da influire sul punto di montaggio del sensore.
- Un sensore è ostruito da oggetti fissati al veicolo, ad esempio rivestimenti del paraurti, portabiciclette, rimorchio o adesivi.
- Il veicolo viene utilizzato per trasportare un carico che sporge oltre il perimetro del veicolo stesso.

**Nota:** tutte le portiere e il portellone devono essere ben chiusi quando si utilizza il parcheggio automatico.

**Nota:** durante una manovra con il sistema di parcheggio automatico, il parcheggio assistito resta attivo e viene emesso un segnale acustico in caso di oggetti rilevati in prossimità del veicolo.

## SELEZIONE DEL SISTEMA DI ASSISTENZA AL PARCHEGGIO



Una breve pressione del tasto del parcheggio automatico attiva il sistema. Quando il parcheggio automatico viene attivato, il LED del tasto si accende.

Il tasto del parcheggio automatico può essere utilizzato per scorrere le 3 funzioni:

- Una prima pressione del tasto attiva il sistema e seleziona il Parcheggio in parallelo.
- Una seconda pressione seleziona il Parcheggio perpendicolare.
- Una terza pressione seleziona l'Uscita dal parcheggio.
- Una quarta pressione del tasto disattiva il sistema e il LED si spegne.

Il nome della funzione selezionata viene visualizzato sul centro messaggi del quadro strumenti. Seguire le istruzioni e gli avvisi mostrati sul centro messaggi per completare la manovra richiesta.