



## DINAMOMETRI PER LA PROVA SU STRADA (RULLI DI COLLAUDO)


È essenziale che i collaudi con il dinamometro vengano effettuati solo da personale qualificato che abbia familiarità con il tipo di collaudo e con le procedure di sicurezza previste dal concessionario/riparatore autorizzato.


## SICUREZZA IN GARAGE


 Se il veicolo è stato usato di recente, non toccare il motore, i componenti del sistema di scarico e di raffreddamento fino a quando il motore non si è raffreddato.


 Non lasciare mai il motore avviato in uno spazio privo di ventilazione: i gas di scarico sono tossici ed estremamente pericolosi.

 Non effettuare interventi sotto la vettura usando soltanto il martinetto per sorreggerla.

 Il martinetto è progettato esclusivamente per la sostituzione delle ruote. Non lavorare mai sotto la vettura usando il martinetto come unico sostegno. Utilizzare sempre cavalletti di supporto di adeguata capacità prima di introdurre parti del corpo sotto il veicolo.


 Tenere mani e indumenti lontani da cinghie dentate, pulegge e ventole. Alcune ventole potrebbero continuare a funzionare o mettersi in funzione anche dopo l'arresto del motore.

 Rimuovere gioielli e bracciali in metallo prima di lavorare nel vano motore.


 Non toccare i conduttori o altri componenti elettrici se il motore è avviato oppure se l'interruttore di avviamento è acceso.

 Impedire nel modo più assoluto che attrezzi o parti metalliche del veicolo entrino a contatto con i cavi o i morsetti della batteria.

## IMPIANTO DI ALIMENTAZIONE

 Non permettere mai a nessuno, se non a un tecnico qualificato e addestrato, di smontare o sostituire alcuna parte dell'impianto di alimentazione.

 Tenere sempre lontano dal vano motore scintille e fiamme libere.

 Indossare indumenti di protezione, inclusi, ove possibile, guanti realizzati in materiale robusto.

## LIQUIDI TOSSICI

I liquidi utilizzati negli autoveicoli sono tossici e non devono essere né ingeriti né portati a contatto con ferite non rimarginate.

Per la propria sicurezza, leggere sempre e rispettare tutte le istruzioni riportate su etichette e contenitori.

## OLIO MOTORE USATO

Il contatto prolungato con l'olio motore può dare luogo a gravi malattie della pelle, come dermatite e tumori della pelle. Lavarsi sempre accuratamente dopo il contatto.



È vietato inquinare i canali di scolo, i corsi d'acqua e il terreno. Servirsi dei centri di smaltimento autorizzati per smaltire l'olio usato e le sostanze chimiche tossiche.