

SIMBOLI DI AVVERTENZA DELLA BATTERIA



Tenere lontano dalla batteria fiamme libere o altre fonti di accensione in quanto la batteria può emettere gas esplosivi.



Per proteggere gli occhi da eventuali spruzzi di acido, ricordare di indossare una protezione adeguata per gli occhi se si deve lavorare in prossimità della batteria o la si deve maneggiare.



Per prevenire il rischio di lesioni, tenere lontani i bambini dalla batteria.



Tenere presente che la batteria può emettere gas esplosivi.



La batteria contiene un acido estremamente corrosivo e tossico.



Consultare il manuale prima di maneggiare la batteria.

COLLEGAMENTO DEI CAVI DI AVVIAMENTO DI EMERGENZA



Non collegare i cavi di avviamento di emergenza a qualsiasi terminale della batteria sul veicolo. Questo collegamento può generare scintille, con il conseguente rischio di esplosione. Inoltre potrebbe anche causare danni al sistema di ricarica.



Le parti rotanti del motore possono causare gravi lesioni. Prestare la massima attenzione quando si eseguono interventi in prossimità di componenti rotanti del motore.



Prima di tentare di avviare il veicolo, assicurarsi che sia stato inserito il freno di stazionamento, oppure bloccare adeguatamente le ruote con dei cunei. Assicurarsi che sia selezionata la posizione di parcheggio (P).



Per interventi in prossimità della batteria, indossare occhiali di protezione adatti.



Durante il normale utilizzo, le batterie emettono una quantità di gas esplosivo sufficiente a causare una violenta esplosione in grado di causare gravi lesioni, per tanto tenere scintille e fiamme libere lontane dalla batteria.



Assicurarsi che non vi sia alcun contatto fisico tra veicolo di soccorso e veicolo in panne, a parte i cavi di avviamento di emergenza.

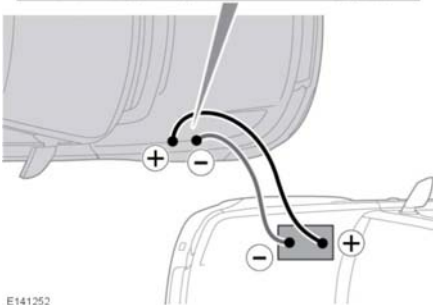
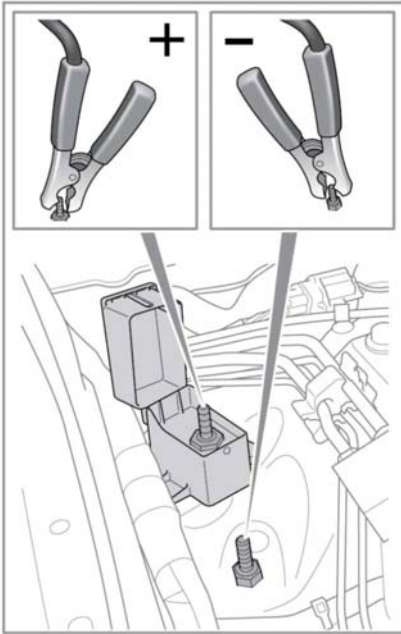


Assicurarsi che eventuali ausili per la batteria o di avviamento batteria siano dispositivi da 12 V.



Scollegare i cavi di collegamento prima di azionare eventuali apparecchiature elettriche.

***Nota:** prima di collegare i cavi di collegamento, assicurarsi che i collegamenti della batteria sul veicolo siano corretti e che tutte le apparecchiature elettriche siano state spente.*



E141252

1. Collegare un'estremità del cavo di collegamento positivo (rosso) al terminale positivo della batteria del veicolo di soccorso.
2. Collegare l'altra estremità del cavo di collegamento positivo (rosso) al morsetto positivo dell'avviamento di emergenza sul veicolo in panne.
3. Collegare un'estremità del cavo di collegamento negativo (nero) al terminale negativo della batteria del veicolo di soccorso.
4. Collegare l'altra estremità del cavo di collegamento negativo (nero) al morsetto di massa/terra dell'avviamento di emergenza sul veicolo in panne.
Nota: controllare che tutti i cavi siano lontani dai componenti in movimento e che tutti e quattro i collegamenti siano ben saldi.
5. Avviare il motore del veicolo di soccorso e lasciarlo girare al minimo per alcuni minuti.
6. Avviare il motore del veicolo in panne.
Nota: non attivare alcun circuito elettrico sul veicolo che era in panne fino a quando non sono stati rimossi tutti i cavi di collegamento.
7. Lasciare girare al minimo il motore di entrambi i veicoli per alcuni minuti.
8. Spegnerne il motore del veicolo di soccorso.
9. Scollegare il cavo di avviamento di emergenza negativo (Nero) dal veicolo che era in panne.
10. Scollegare il cavo di collegamento negativo (nero) dalla batteria del veicolo di soccorso.
11. Scollegare il cavo di collegamento positivo (rosso) dal veicolo che era in panne.
12. Scollegare il cavo di avviamento di emergenza positivo (rosso) dal veicolo di soccorso.