

3. Per disattivare il rilevamento della qualità dell'aria, toccare il tasto funzione di spegnimento.



Quando il sensore di qualità dell'aria è attivato, sullo schermo a sfioramento viene visualizzata l'icona di ricircolo automatico.

SEDILI CLIMATIZZATI

Nota: i sedili riscaldati e/o climatizzati funzionano soltanto quando il motore è in funzione.

I sedili riscaldati e/o climatizzati sono controllati dal **Menu principale** o dal menu **Clima** sullo schermo a sfioramento o tramite i tasti hardware del menu dei sedili e CLIMA.

Nota: viene visualizzato il menu **Sedili anteriori**. Se in dotazione, è possibile accedere anche al menu **Sedili posteriori**.

Se in dotazione, i sedili posteriori riscaldati (non climatizzati) possono essere azionati soltanto tramite gli interruttori sul retro della console centrale.

Ventilazione con aria calda:

- Toccare l'icona con la freccia su per attivare la ventilazione con aria calda al livello massimo (3 barre rosse).
- Toccare l'icona con la freccia giù una o due volte per ridurre la ventilazione (2 e 1 barre rosse).
- Toccare la freccia giù una terza volta per spegnere la ventilazione del sedile.

Ventilazione con aria fresca:

- Toccare l'icona con la freccia giù per attivare la ventilazione con aria fredda al livello massimo (3 barre blu).
- Toccare l'icona con la freccia su una o due volte per ridurre la ventilazione (2 e 1 barre blu).

- Toccare la freccia su una terza volta per spegnere la ventilazione del sedile.

Selezione della zona sedile:

- Sui veicoli dotati di sedili climatizzati, la selezione costante del tasto funzione **Zona sed.** consente di scorrere 3 opzioni: sedile completo, solo cuscino o solo schienale.

RISCALDATORE AUSILIARIO

Il veicolo può essere dotato di un riscaldatore ausiliario alimentato dal carburante prelevato dal serbatoio. Il riscaldatore funziona solo a basse temperature ambiente. In alternativa, esso può essere controllato dal sistema di climatizzazione o dal telecomando della climatizzazione temporizzata.

Quando il riscaldatore è in funzione, possono essere visibili fumi di scarico che fuoriescono dalla parte anteriore inferiore del veicolo. Questa condizione è normale e non deve destare preoccupazione.



Non mettere in funzione il riscaldatore ausiliario quando si rifornisce di carburante il veicolo. I vapori combustibili possono innescare un incendio o un'esplosione.



Non mettere in funzione il riscaldatore ausiliario quando il veicolo si trova in spazi chiusi. L'accumulo di fumi altamente tossici può provocare la perdita di conoscenza o la morte.

COMANDO DELLA CLIMATIZZAZIONE TEMPORIZZATA

Il sistema di comando della climatizzazione temporizzata può creare nell'abitacolo una temperatura confortevole prima che vi accedano il conducente e i passeggeri.

Il riscaldatore ausiliario viene inoltre azionato per riscaldare il motore e favorirne l'avviamento in condizioni di freddo estremo.