Wird eine Störung festgestellt, leuchtet in der Instrumententafel eine Leuchte für entweder eine kritische oder eine allgemeine Warnung auf. Siehe **55, KRITISCHE WARNMELDUNGEN (ROT)**, **55, ALLGEMEINE WARN-/ INFORMATIONSMELDUNG (ORANGE)**. Zusätzlich wird die Warnmeldung **FEHLER ADAPTIVE FAHRDYNAMIK** oder **AUFHÄNGUNGSFEHLER, FAHRZEUGNEIGUNG, BEI KURVENFAHRT** im Informationsdisplay angezeigt. Der Fahrkomfort ist möglicherweise verringert. Bleibt der Fehler bestehen, einen Land Rover Händler bzw. autorisierten Servicebetrieb zu Rate ziehen.

AUFHÄNGUNG ZUR SICHERHEIT ABGESENKT

Es wird die Fahrzeughöhe verringert. Bei Fahrt im Gelände vorsichtig sein.

Bei einem Fehler im DSC-System wird die Fahrhöhe abgesenkt, um die Fahrzeugstabilität zu erhöhen. Gleichzeitig erscheint ein Hinweis im Informationsdisplay, und die Leuchten am Luftfederungsschalter erlöschen.

Die Aufhängung wird abgesenkt, um die Fahrzeugstabilität zu erhöhen. Das Außerkraftsetzen der Fahrhöhenverringerung wird nicht empfohlen. Dies könnte bei extremen Manövern zum Überschlagen des Fahrzeugs führen.

Um die Fahrhöhenverringerung zu übersteuern:

1. Den Heben/Senken-Schalter drücken.
2. Die Anweisungen auf dem Informationsdisplay befolgen.

Hinweis: *Wird das Fahrzeug mit flotter Fahrweise gefahren, während die Systemübersteuerung aktiv ist, wird eine Meldung auf dem Informationsdisplay angezeigt, die darauf hinweist, dass ein Sicherheitssystem umgangen wird. Eine weitere Meldung gibt Anweisungen für das Stornieren der Übersteuerung.*