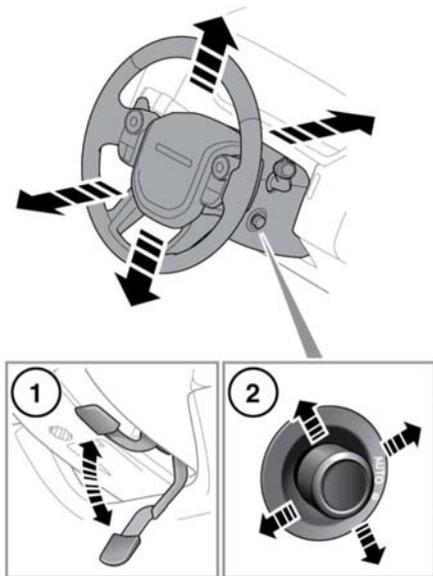


AJUSTE DEL VOLANTE



E149770

⚠ Para ajustar la columna de dirección, el vehículo debe estar apagado.

- 1. Ajuste manual:** Mueva la palanca de bloqueo (situada debajo de la columna) hacia abajo para desbloquear la columna. Mueva la columna de dirección arriba, abajo, adentro o afuera, hasta la posición deseada. Levante completamente la palanca para volver a bloquear la columna.
- 2. Ajuste eléctrico:** Suba o baje el mando para ajustar la inclinación/altura. Mueva el interruptor hacia delante o hacia atrás para ajustar la inclinación y profundidad del volante. Gire el mando hasta la posición automática, **Auto**, o hasta la posición manual.

MODO DE ENTRADA Y SALIDA

Con el mando de la columna de dirección (2) en la posición **AUTO**, la columna de dirección y el asiento del conductor se mueven para facilitar la entrada al vehículo y la salida de él.

Al abrir la puerta del conductor, el sistema levanta la columna de la dirección hasta su posición más elevada y baja el asiento del conductor para facilitar la salida del vehículo. Cuando se cierra la puerta del conductor y se da el contacto, el sistema restablece la posición previa del asiento del conductor de la columna de dirección.

Nota: Si se ajusta el asiento del conductor o la columna de dirección durante la operación de entrada o salida, el movimiento automático se interrumpe.

Para evitar el desplazamiento automático del asiento del conductor y de la columna de dirección, gire el mando en el sentido de las agujas del reloj hasta la posición manual.

Nota: Si se cambia el mando de ajuste de la columna de dirección a otra posición que no sea **AUTO** mientras el asiento del conductor y la columna de dirección están en la posición de salida del vehículo, al cerrar la puerta del conductor y poner el contacto, la columna de dirección y el asiento del conductor volverán a sus posiciones memorizadas.