- Se detecta la intención del conductor de salir del vehículo.
- Se detecta una anomalía en el funcionamiento.

Cuando el vehículo precedente se aleja, el funcionamiento del ACC se puede reanudar pisando brevemente el acelerador.

A velocidades muy bajas, el sistema Queue Assist puede detener el vehículo si detecta objetos inmóviles; por ejemplo, si el vehículo precedente cambia de carril y deja al descubierto uno de estos objetos. El radar del vehículo no siempre distingue entre vehículos inmóviles y objetos fijos como señales de tráfico, tapas de alcantarilla o barreras provisionales. Esto puede provocar frenadas inesperadas o que el sistema se cancele, por lo que el conductor debe intervenir si lo considera oportuno.

DESACTIVACIÓN AUTOMÁTICA DEL SISTEMA ACC

El control de velocidad de crucero adaptativo (ACC) se desactivará, pero no borra la memoria cuando ocurre lo siguiente:

- Se pulsa el botón **CANCEL** (Cancelar).
- Se pisa el pedal del freno.
- Se selecciona punto muerto (**N**).
- Se activa el control dinámico de estabilidad.
- Se activa el control electrónico de tracción (ETC).
- Se selecciona el sistema Hill Descent Control (HDC).

El ACC se desactiva y se borra la memoria cuando ocurre lo siguiente:

- Se desactiva el sistema de encendido.
- Se alcanza la velocidad máxima del vehículo.
- Se produce un fallo en el sistema ACC.

REANUDACIÓN DE LA VELOCIDAD Y EL MODO DE SEGUIMIENTO

RES se debe utilizar únicamente si se conoce la velocidad programada y se tiene intención de reanudarla.

Al pulsar el botón **RES** (Reanudar) tras cancelar el ACC (p. ej., después de frenar), el ACC se vuelve a activar siempre y cuando la velocidad programada no se haya borrado de la memoria. La velocidad programada originalmente se restablece (salvo que haya un vehículo por delante y se active el modo de seguimiento) y aparece en el centro de mensajes. Queue Assist se puede reanudar cuando se circula a más de 10 km/h (6 mph).

Nota: *Cuando se recupera la velocidad programada, la aceleración depende de la distancia de separación del modo de seguimiento establecida anteriormente. Cuanto menor sea dicha distancia, mayor será la aceleración.*

Nota: *Al recuperar la velocidad programada en una curva, la aceleración se reduce. Este efecto se incrementa cuanto más pronunciada sea la curva. Recuerde que el ACC y Queue Assist están destinados principalmente a circunstancias en las que se realiza un uso mínimo de la dirección.*

SUGERENCIAS PARA LA CONDUCCIÓN CON ACC

En algunas situaciones, el ACC puede indicar al conductor la necesidad de intervención.

Suena un aviso y aparece el mensaje **TOME CONTROL DEL VEHÍCULO** en el centro de mensajes si el ACC detecta que:

- Se ha producido un fallo estando activado el sistema.
- La capacidad máxima de frenado del ACC no es suficiente.