

SENSOR DE CALIDAD DEL AIRE

La sensibilidad del sensor de calidad del aire se puede ajustar a través de la pantalla táctil:

1. Seleccione **Ajustes** en el menú **Climatización**.
2. Toque las teclas táctiles de intensidad baja, media o alta para seleccionar la sensibilidad deseada.
3. Para desactivar la detección de la calidad del aire, toque la tecla táctil de apagado.



El icono de recirculación automática aparecerá en la pantalla táctil al activar el sensor de calidad del aire.

ASIENTOS CON CLIMATIZACIÓN

Nota: Los asientos térmicos o climatizados solo funcionarán si el motor está en marcha.

La climatización o calefacción de los asientos se controla en los menús de la pantalla táctil **Menú inicio** o **Climatización**, mediante el botón **CLIMATE** (Climatización) o con el botón de los asientos.

Nota: Aparece el menú **Asientos delanteros**. Si está instalado, el menú **Asientos traseros** también es accesible.

Si están equipados, los asientos térmicos traseros (sin climatización) solo se pueden controlar con los interruptores situados en la parte trasera de la consola central.

Ventilación con calefacción:

- Toque el icono de flecha hacia arriba para activar la ventilación con calefacción a su nivel máximo (3 barras rojas).
- Toque una o dos veces la flecha hacia abajo para reducir el ajuste de ventilación (2 y 1 barra roja respectivamente).
- Toque la flecha hacia abajo una tercera vez para desactivar la ventilación del asiento.

Ventilación con refrigeración:

- Toque el icono de flecha hacia abajo para activar la ventilación con refrigeración a su nivel máximo (3 barras azules).
- Toque una o dos veces la flecha hacia arriba para reducir el ajuste de ventilación (2 y 1 barras azules respectivamente).
- Toque la flecha hacia arriba una tercera vez para desactivar la ventilación del asiento.

Selección de la zona de los asientos:

- Si el vehículo está equipado con asientos climatizados, al pulsar de modo continuado la tecla táctil **Zona de asientos** se desplazará por las tres zonas: asiento completo, banqueta o respaldo.

CALEFACTOR AUXILIAR

El vehículo puede equiparse con un calefactor auxiliar que se alimenta con el combustible del depósito. El calefactor solamente funciona a temperaturas ambiente bajas. Alternativamente, se puede regular mediante el sistema de climatización programada o desde el mando a distancia del propio sistema.

Cuando el calefactor está en funcionamiento, pueden verse salir gases de escape por los bajos de la parte delantera del vehículo. Esto es normal y no debe considerarse una avería.



No active el calefactor auxiliar cuando vaya a repostar. De hacerlo, los vapores de combustible podrían entrar en combustión y provocar un incendio o una explosión.



No active el calefactor auxiliar mientras el vehículo se encuentre en un espacio cerrado. De hacerlo, podría producirse una acumulación de gases altamente tóxicos que pueden provocar la pérdida del conocimiento e, incluso, la muerte.