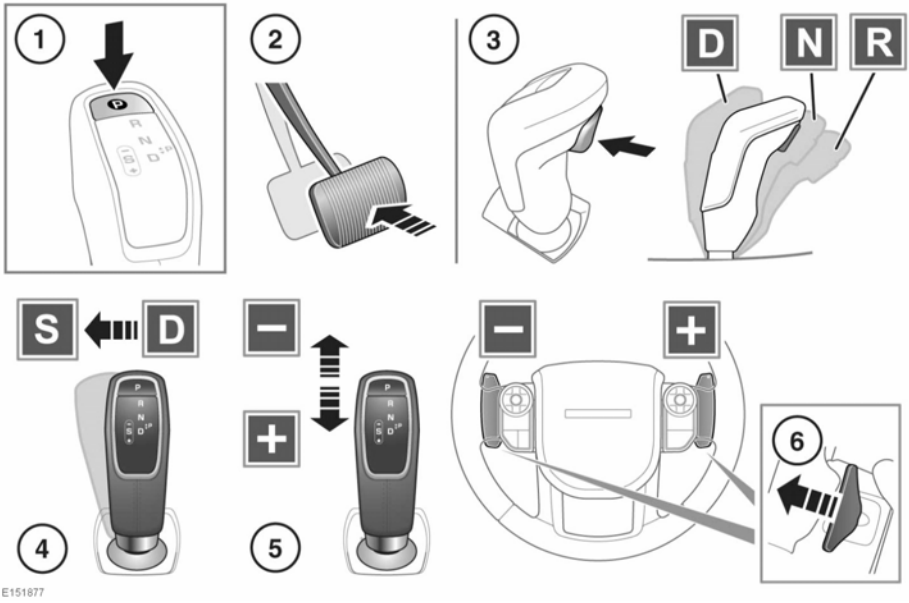
TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA



El estado del selector de marchas se muestra en el centro de mensajes. Consulte **51, CUADRO DE INSTRUMENTOS**. Por otra parte el indicador LED correspondiente se iluminará para confirmar la selección en la parte superior del selector de marchas.

⚠ **La posición de estacionamiento (P) debe activarse solo cuando el vehículo está parado. Si se selecciona otra posición de marcha mientras el vehículo está parado, el vehículo puede moverse de forma inesperada, lo que puede provocar lesiones graves o incluso letales. Asegúrese siempre de aplicar el freno de estacionamiento después de activar P.**

⚠ No seleccione nunca la posición **P** con el vehículo en movimiento. Si lo hace, podrían producirse daños graves en la caja de cambios.

***Nota: P** no se puede seleccionar moviendo manualmente el selector de marchas.*

1. Pulse el botón de estacionamiento para seleccionar estacionamiento (**P**). El testigo LED del botón de estacionamiento P se iluminará para confirmar la acción.

   ***Nota: P** se puede seleccionar desde cualquier posición del selector de marchas.* Seleccione la posición **P** (Estacionamiento) antes de apagar el motor.

Nota: *Si se apaga el motor con la posición de punto muerto (**N**) seleccionada, el sistema esperará 10 minutos antes de seleccionar **P**. Este procedimiento se lleva a cabo para permitir que el vehículo pueda pasar a través de un túnel de lavado y no debe usarse para tareas de rescate del vehículo. Consulte **291, TRANSPORTE DEL VEHÍCULO**.*

2. Cuando el vehículo está parado, pise el pedal de freno antes de seleccionar conducción (**D**), punto muerto (**N**) o marcha atrás (**R**).
3. Con el pedal de freno pisado, pulse el botón de desbloqueo para permitir que el selector de marchas se mueva:
   - Un movimiento hacia atrás para seleccionar el modo **D**.
   - Un movimiento corto hacia delante para seleccionar el modo **N**.
   - Un movimiento hacia delante más largo para seleccionar el modo **R**.

   Nota: *Después de su funcionamiento normal, el selector de marchas vuelve a la posición central cuando se suelta, excepto si se encuentra en la posición Sport (**S**).*

   No seleccione nunca la marcha atrás (**R**) si el vehículo está desplazándose hacia delante. Si lo hace, podrían producirse daños graves en la caja de cambios.

   Nunca seleccione una marcha adelante mientras el vehículo esté moviéndose hacia atrás. Si lo hace, podrían producirse daños graves en la caja de cambios.

   Nota: *Es necesario pulsar el botón de desbloqueo para todas las selecciones de marcha, excepto cuando se selecciona **N** en **D** o **R**, y cuando se selecciona **S** en **D**, o **D** en **S**.*
4. Mientras se encuentra en **D**, efectúe un movimiento lateral del selector de marchas para seleccionar **S**.

   Nota: *Invierta esta acción para volver a **D**.*
5. Con la marcha **S** seleccionada, se puede efectuar el cambio manual de marchas si se tira de la palanca de cambios hacia atrás para cambios ascendentes y hacia delante para cambios descendentes.
   El estado de selección de marchas manual se muestra en el centro de mensajes. Consulte **51, CUADRO DE INSTRUMENTOS**.
   El indicador LED correspondiente también indicará el estado de la selección de marchas manual:
   - Encendido permanente confirma que se ha seleccionado una marcha tras reconocer la petición de cambio del conductor.
   - Parpadeo intermitente confirma que se ha reconocido la solicitud de cambio de marcha del conductor, pero que no se ha seleccionado la marcha.
6. Las levas de cambio permiten seleccionar marchas manualmente mientras están activadas en las posiciones **D** o **S**. Accione la leva izquierda para efectuar cambios de marcha descendentes y la leva derecha para realizar cambios de marcha ascendentes. Accione brevemente la leva para cambiar de marcha.
   Para salir del modo manual, tire de la leva derecha y manténgala durante aproximadamente un segundo para volver directamente al funcionamiento automático anterior en **D** o **S**.