

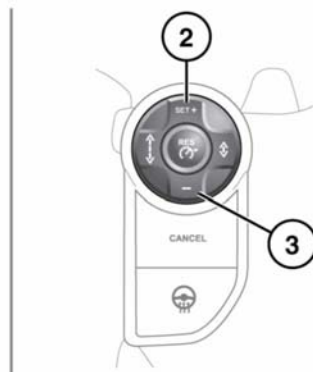
## MANDOS DEL HDC

1



E150144

2



3

El sistema Hill Descent Control (HDC) está diseñado para restringir la velocidad del vehículo hasta un límite programado cuando descienda por una pendiente.



**No trate de descender por una pendiente pronunciada si el HDC no funciona o se muestran mensajes de aviso.**

### 1. HDC activado/desactivado.

El control de descenso de pendientes se puede seleccionar a velocidades inferiores a 80 km/h (50 mph), pero solo funciona a una velocidad inferior a 50 km/h (31 mph). El control de descenso de pendientes se puede utilizar en las posiciones de conducción (**D**), marcha atrás (**R**), y todas las posiciones de CommandShift. En conducción (**D**), el sistema seleccionará la marcha más apropiada.

**Nota:** Algunos programas especiales de Terrain Response seleccionan el HDC automáticamente.

Si no se cumplen los criterios de funcionamiento del sistema, el testigo del control de descenso de pendientes parpadea para indicar que el sistema está seleccionado, pero que no funciona. Consulte **59, HILL DESCENT CONTROL (VERDE)**.

Una vez ajustado, la velocidad prevista por el sistema HDC se indicará mediante una marca verde en el velocímetro.

Si se desactiva el control de descenso de pendientes durante el funcionamiento, la luz parpadea y el sistema deja de funcionar de manera progresiva para que la velocidad del vehículo aumente de forma gradual.

Si ya se ha seleccionado el sistema HDC y la velocidad del vehículo sobrepasa los 50 km/h (31 mph), el control de descenso de pendientes se suspende. El testigo del HDC parpadea y aparece un mensaje en el centro de mensajes.

Si la velocidad del vehículo es superior a 80 km/h (50 mph), el HDC se desactiva y el testigo se apaga.