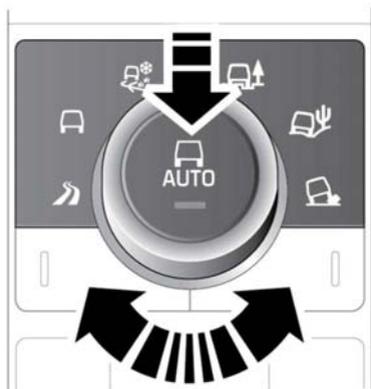


## FUNCIONAMIENTO DE TERRAIN RESPONSE



E150019

La selección del sistema Terrain Response se realiza con un mando giratorio. El mando tiene marcados seis programas de Terrain Response a su alrededor.

El modo automático determina y aplica el programa más adecuado para las condiciones. Si el selector giratorio se encuentra en la posición elevada, púlselo para activar el modo automático.

La pantalla táctil, mediante la tecla **Prestaciones adicionales**, presenta información sobre la conveniencia de cada programa de Terrain Response seleccionado para diferentes tipos de superficie. Pulse el icono Terrain Response y luego el icono de información. El texto que se muestra se corresponde con el programa de Terrain Response actualmente seleccionado.

## PROGRAMA GENERAL (PROGRAMAS ESPECIALES DESACTIVADOS)



Este programa es compatible con todas las situaciones de conducción sobre terrenos asfaltados y no asfaltados.

Si aún no está activo, debería seleccionarse antes de conducir sobre superficies que sean similares a una superficie de carretera dura. Los adoquines secos, el asfalto, las planchas de madera seca, etc., entrarían en esta categoría.

Este programa debe seleccionarse cuando ya no sea necesario un programa especial. Una vez que se desactiva el programa especial, todos los sistemas del vehículo volverán a establecerse en sus ajustes normales, a excepción del control de descenso de pendientes. El HDC permanecerá activo si se seleccionó manualmente.

## HIERBA, GRAVILLA Y NIEVE



Este programa debe utilizarse en superficies firmes cubiertas de material suelto o resbaladizo.

**Nota:** Para gravilla profunda, se recomienda seleccionar el programa Arena.

**Nota:** Si el vehículo no logra tener tracción en carreteras con mucha nieve, puede resultar útil desactivar el control dinámico de estabilidad. El control dinámico de estabilidad se debe volver a activar en cuanto se haya superado la dificultad.

## BARRO Y RODERAS



Este programa se debe utilizar para cruzar terrenos en los que hay barro, roderas o en terrenos blandos o irregulares.