

3. Con el pedal de freno pisado, pulse y suelte el botón START/STOP (arranque/parada) para arrancar el motor. Este debería arrancar en un plazo de cinco segundos, aproximadamente.

Nota: Si no arranca, espere diez segundos con el encendido en modo confort antes de volver a repetir el procedimiento desde el principio.

- ⓘ No haga arrancar el motor durante más de 30 segundos seguidos.

TAPA DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE

- ⚠ **Tenga en cuenta todos los avisos y las instrucciones indicados en la etiqueta del interior de la tapa del depósito.**

La tapa del depósito de combustible está situada en la parte trasera del lado derecho del vehículo.

1. Asegúrese de que la alarma del vehículo está desactivada y la puerta del conductor no está bloqueada. Presione el lado izquierdo de la tapa para soltarla.
2. Abra completamente la tapa.
3. Gire el tapón en sentido contrario al de las agujas del reloj para aflojarlo y abrirlo.
4. Utilice el clip de sujeción para apartar el tapón de llenado mientras reposta.
5. Después de repostar, coloque el tapón del depósito y apriételo hasta que haga clic tres veces. Cierre la tapa del depósito y empuje hasta que quede totalmente bloqueada.

LLENADO DE COMBUSTIBLE

- ⚠ **Cuando vaya a repostar, verifique que todas las ventanillas, puertas y el techo solar estén bien cerrados, especialmente si en el interior del vehículo hay niños o animales.**



No intente llenar el depósito de combustible al máximo. Si estaciona el vehículo en una pendiente y está expuesto directamente a la luz solar o a altas temperaturas ambiente, puede derramarse combustible por expansión.



No active el calefactor auxiliar cuando vaya a repostar. De hacerlo, los vapores de combustible podrían entrar en combustión y provocar un incendio o una explosión.



ⓘ Asegúrese de comprobar bien la información del surtidor de combustibles para garantizar que va a llenar el depósito con el combustible correcto.



ⓘ Si llena el depósito con un combustible incorrecto, debe solicitar asistencia técnica antes de arrancar el motor.

Los surtidores de las estaciones de servicio están equipados con sistemas de corte automático para evitar derrames de combustible. Llene el depósito hasta que la pistola del surtidor corte el suministro de manera automática. No trate de seguir llenando el depósito a partir de ese momento.

Nota: Las bombas de las gasolineras para vehículos comerciales diésel suministran combustible más rápido de lo habitual. Esta mayor rapidez de llenado puede provocar el corte prematuro y por ello podría derramarse combustible. Por lo tanto, solo se recomienda utilizar bombas de vehículo ligeras estándares.