

## COMPROBACIÓN DE LA PRESIÓN DESPUÉS DE REPARAR EL NEUMÁTICO



**Durante la conducción, si experimenta vibraciones, anomalías en la dirección o ruidos extraños, reduzca la velocidad de inmediato. Conduzca con extrema precaución y a una velocidad baja, y detenga el vehículo en el primer lugar seguro que encuentre. Examine el neumático y compruebe la presión. Si hay signos de daños o deformaciones en el neumático, o su presión es inferior a 1,3 bares (130 kPa, 19 psi) no continúe conduciendo.**



**Consulte a un establecimiento de reparación de neumáticos o a su concesionario o taller autorizado para que le indiquen cómo sustituir un neumático después de utilizar el kit de reparación.**

1. Conduzca el vehículo durante 3 km (2 millas) y deténgase en un lugar seguro. Examine el estado del neumático.
2. Asegúrese de que la sección que contiene el sellador está en su posición original.
3. Enrosque el conector de la manguera de inflado en la válvula del neumático con firmeza.
4. Lea la presión del neumático en el manómetro.
5. Si la presión del neumático lleno de sellador es superior a 1,3 bares (130 kPa, 19 psi), ajuste la presión al valor correcto.
6. Asegúrese de que el interruptor del compresor esté en la posición desactivada (0) e introduzca el conector del cable de alimentación en la toma de corriente auxiliar.  
Si el vehículo se encuentra en un espacio bien ventilado, arranque el motor.
7. Active el compresor (I) e infle el neumático a la presión correcta.
8. Para comprobar la presión del neumático, apague el compresor y lea el valor de presión en el manómetro.
9. Una vez desconectado el compresor, si la presión es demasiado elevada, libere la cantidad de presión necesaria mediante la válvula de descarga de presión.
10. Cuando termine de inflar el neumático a la presión correcta, apague el compresor y desenchufe la clavija de la toma de corriente auxiliar.
  - La utilización del sellador del kit de reparación de neumáticos puede ocasionar mensajes de error y lecturas incorrectas del sistema de monitorización de la presión de los neumáticos (TPMS). Por lo tanto, utilice el manómetro del kit de reparación de neumáticos para comprobar y ajustar la presión de inflado del neumático dañado.
11. Desenrosque el conector de la manguera de inflado de la válvula del neumático, vuelva a colocar el tapón de la válvula del neumático y el tapón de protección del conector de la manguera de inflado.
12. Asegúrese de guardar el kit de reparación de neumáticos en un lugar seguro del vehículo.
13. Conduzca hasta el establecimiento de reparación de neumáticos más cercano o hasta un concesionario o taller autorizado para cambiar el neumático. Asegúrese de informar al taller de que se ha utilizado el kit de reparación de neumáticos antes de que desmonten el neumático.
14. Una vez que se haya instalado el neumático nuevo, se deben sustituir tanto la manguera de inflado como el contenedor de sellador.



Solo se pueden desechar con el resto de residuos caseros los envases de sellador que estén completamente vacíos. Un centro especializado en neumáticos o su concesionario/taller autorizado deberán desechar los contenedores de sellador que aún contengan restos de sellador y la manguera de inflado, cumpliendo la normativa local para la eliminación de residuos.