

MONITOR DE ÁNGULOS MUERTOS



El sistema de control de ángulos muertos (BSM) es un complemento para un estilo de conducción y un uso seguros y adecuados de los retrovisores exteriores y del retrovisor interior, sin que sustituya a estos en su función. Es posible que el sistema no funcione a todas las velocidades, o en todas las condiciones climáticas o de calzadas.

Es posible que el BSM no sea capaz de avisar con tiempo al conductor de posibles vehículos que se aproximen por detrás muy velozmente, o de vehículos a los que se esté adelantando rápidamente.

Es posible que el BSM no sea capaz de detectar todos los vehículos, pero sí objetos como barreras en la carretera, por ejemplo. Conduzca de manera segura en todo momento y utilice los espejos retrovisores para evitar accidentes.



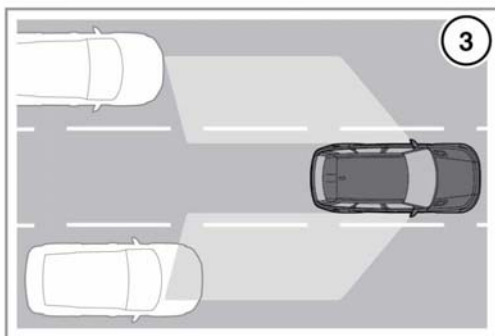
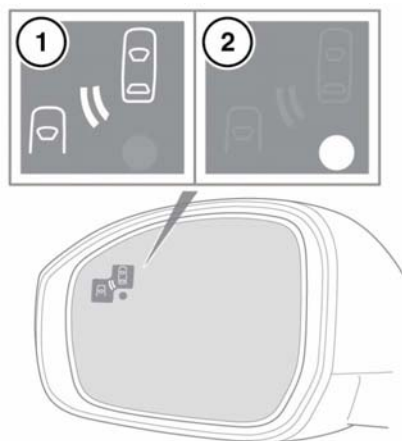
El sistema BSM utiliza sensores de radar que pueden verse afectados por la lluvia, la nieve o salpicaduras de la carretera. Esto puede perjudicar a la capacidad del sistema para detectar con fiabilidad a un usuario de la carretera situado en el ángulo muerto. El conductor no debe suponer que el BSM corregirá sus errores de apreciación durante la conducción.



No coloque pegatinas ni objetos en el parachoques trasero, ya que estos podrían interferir en el funcionamiento de los sensores del radar.

Nota: Asegúrese de que los testigos de los retrovisores exteriores no han quedado ocultos tras pegatinas u otros objetos.

Nota: Los sensores de radar del BSM están homologados en todos los países RTTE.



E150863

El sistema de control de ángulos muertos (BSM) supervisa una zona adyacente a su vehículo que no es fácilmente visible para el conductor. El sistema está diseñado para identificar cualquier usuario de la carretera que adelante a su vehículo (3) que esté dentro de este ángulo muerto, mientras que hace caso omiso de otros objetos que puedan estar parados o que se desplacen en dirección contraria.

Nota: Consulte las advertencias, precauciones y notas al principio de esta sección para conocer las limitaciones del sistema.

Si el sistema identifica a un usuario de la carretera que esté adelantando, se encenderá un icono de aviso ámbar (1) en el retrovisor exterior correspondiente para advertir al conductor de un posible peligro en el ángulo muerto del vehículo y, por lo tanto, que un cambio de carril podría ser peligroso.

El sistema supervisa una zona que abarca desde los retrovisores exteriores hasta unos 6 metros (20 pies) aproximadamente por detrás de las ruedas traseras, y hasta 2,5 metros (8,2 pies) desde el lateral del vehículo. Corresponde a la anchura de un carril normal.

Nota: El sistema abarca una zona de un ancho de carril fijo. Si los carriles son más estrechos de lo normal, es posible que se detecten los objetos que se desplacen por carriles no adyacentes.

El BSM se enciende automáticamente y se activa cuando el vehículo se desplaza a una velocidad superior a 10 km/h (6 mph) en una marcha de avance. Cuando se inicia el sistema, este realiza una comprobación automática durante la cual los indicadores de aviso de los retrovisores se encienden de manera intermitente durante un breve periodo de tiempo.

El testigo en forma de punto (2) permanece iluminado hasta que la velocidad de avance del vehículo supera los 10 km/h (6 mph).

Nota: El BSM se desactiva automáticamente cuando se seleccionan la posición de marcha atrás (R) o la de estacionamiento (P), y cuando el vehículo circula a menos de 5 km/h (3 mph). Cuando se dan estas condiciones, se enciende un testigo de aviso ámbar en el retrovisor exterior, siempre que el vehículo no esté equipado con sistema de detección de tráfico en marcha atrás. Consulte 135, **DETECCIÓN DE TRÁFICO AL DESPLAZARSE MARCHA ATRÁS**.

El BSM ha sido diseñado para rendir con la máxima eficacia cuando se conduce por vías de varios carriles.

El BSM se puede activar o desactivar a través del menú del cuadro de instrumentos. Consulte 52, **MENÚ DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS**.

Nota: Si se detectan vehículos adelantando por ambos lados del vehículo al mismo tiempo, se encenderán los testigos de aviso de ambos retrovisores.

Nota: El BSM se desactiva cuando se engancha un remolque.