

Para elevar el vehículo, utilice los puntos de apoyo situados en la parte delantera y trasera de los tubos laterales, los estribos laterales fijos o los estribos desplegados.



Los estribos laterales desplegados deben encontrarse en la posición almacenada, y el sistema desactivado, cuando vaya a elevar el vehículo. No eleve el vehículo con los estribos laterales en posición desplegada.



Antes de elevar el vehículo, consulte todas las advertencias y precauciones facilitadas al principio de esta sección del manual del propietario.



Los dispositivos de tracción, tales como cadenas para nieve, no se pueden utilizar en una rueda de repuesto provisional.

IMPORTANTE - UTILIZACIÓN DE LA RUEDA DE REPUESTO



Han de seguirse siempre las instrucciones indicadas en la etiqueta de advertencias de la rueda de repuesto provisional; su incumplimiento podría ser peligroso.



Cuando se monta una rueda de repuesto provisional es SOLO PARA USO TEMPORAL. Conduzca con precaución mientras esté instalada la rueda de repuesto provisional. Monte la llanta y el neumático del tamaño original lo antes posible.



Evite siempre instalar más de una rueda de repuesto provisional en el vehículo.



No sobrepase los 80 km/h (50 mph) mientras esté montada la rueda de repuesto provisional.



La rueda de repuesto provisional debe inflarse a 4,2 bares (60 psi, 420 kPa).



Debe activarse el sistema DSC cuando se esté utilizando la rueda de repuesto provisional.