

## INFORMACIÓN IMPORTANTE

 **No deje apoyado el pie sobre el pedal de freno mientras el vehículo está en movimiento.**

 **No circule nunca con el vehículo desembragado (ruedas libres) y el motor apagado. El motor debe estar en marcha para aprovechar completamente la capacidad de los frenos. Los frenos funcionan con el motor apagado, pero se necesita ejercer mucha más fuerza para accionarlos.**

 **Si se enciende el testigo rojo de los frenos, pare el vehículo de manera segura lo antes posible y solicite asistencia técnica.**

 **Nunca deben colocarse esterillas no autorizadas ni ninguna otra obstrucción debajo de los pedales. Esto limitaría el recorrido del pedal y la eficacia de los frenos.**

Si se conduce con mucha lluvia o agua en la carretera, la eficacia de los frenos podría verse afectada negativamente. En estas circunstancias, se recomienda aplicar ligeramente el freno de manera intermitente para secar los frenos.

## ASISTENCIA AL ARRANQUE EN PENDIENTE

La asistencia al arranque en pendiente se activa cuando, con el vehículo parado, se inicia la marcha cuesta arriba. Cuando el conductor suelta el pedal de freno, el arranque asistido en pendientes elimina gradualmente la presión de frenada para que el vehículo inicie la marcha sin desplazarse hacia atrás.

Si se produce cualquier fallo en el arranque asistido en pendientes, el testigo del control dinámico de estabilidad (DSC) se ilumina y se muestra un mensaje en el centro de mensajes.

## PENDIENTES PRONUNCIADAS

Si el vehículo está parado en una pendiente pronunciada y resbaladiza, es posible que comience a resbalar aunque se utilicen los frenos. Esto se debe a que, sin el giro de las ruedas, el sistema de frenos antibloqueo (ABS) no puede determinar el movimiento del vehículo.

Para compensarlo, suelte momentáneamente los frenos para que las ruedas puedan girar un poco y, a continuación, vuelva a frenar para que actúe el ABS.

## SISTEMA DE ASISTENCIA EN FRENADA DE EMERGENCIA (EBA)

Si el conductor aplica rápidamente los frenos, el EBA refuerza automáticamente la fuerza de frenado al máximo para detener el vehículo lo antes posible. Si el conductor aplica los frenos lentamente, pero debido a las condiciones se activa el sistema de frenos antibloqueo (ABS) en las ruedas delanteras, el sistema EBA aumentará la fuerza de frenado para aplicar el ABS a las ruedas traseras.

El EBA deja de funcionar en cuanto se suelta el pedal de freno.

Si se produce un fallo del sistema EBA, el testigo de los frenos se ilumina acompañado de un mensaje de aviso en el centro de mensajes. Consulte **56, FRENO (ÁMBAR)**. Conduzca con precaución, evite los frenazos bruscos y solicite asistencia profesional.