

Nota: Las levas de cambio de marchas se pueden activar y desactivar, así como configurarse en el menú **Configuración del vehículo** para funcionar en "solo S" o "D y S". Consulte **51, CUADRO DE INSTRUMENTOS**.



No deje que el vehículo permanezca parado con una marcha engranada y el motor en marcha. Si el motor está al ralentí durante un intervalo prolongado, seleccione **N** y aplique el freno de estacionamiento.

SELECCIÓN DE MARCHAS MANUAL

Cuando está seleccionada la posición **D** (conducción), se puede acceder provisionalmente al modo manual accionando las levas de cambio del volante.

Con la posición **D** seleccionada, el modo manual provisional se mantendrá mientras el conductor acelere, desacelere, gire o siga cambiando de marchas con las levas.

Si es necesario un uso prolongado del modo manual provisional (mediante las levas de cambio), seleccione **S**. El modo manual provisional se desactivará automáticamente si el motor se sobrerrevoluciona o se ahoga para evitar daños en la transmisión o el motor.

La selección de marchas manual debe ir acompañada del indicador de cambio de marchas. Consulte **58, CAMBIO DE MARCHA (VERDE)**.



Cuando la transmisión se ajusta permanentemente en modo manual (es decir, utilizando las levas para cambiar de marcha en el modo **S** y se selecciona el modo dinámico; consulte **153, DYNAMIC**), el conductor controla por completo los cambios ascendentes de la transmisión. Esto significa que la transmisión no cambiará a una marcha superior automáticamente, ni en el supuesto de que se alcance el límite de revoluciones del vehículo.

DESCENSO DE PENDIENTES

Con Hill Descent Control (HDC) seleccionado en los modos de conducción (**D**), Sport (**S**) o selección de marchas manual (CommandShift™), se seleccionará y mantendrá una marcha corta para suministrar la máxima fuerza de frenado del motor. Si se mueve el selector a la posición de conducción (**D**) desde Sport (**S**) o si se desactiva CommandShift™, la marcha seleccionada se mantendrá hasta que se termine el descenso. Consulte **155, MANDOS DEL HDC**.

CAMBIO DE GAMA DE MARCHAS CON EL VEHÍCULO PARADO

Con el vehículo parado y el motor en marcha, seleccione la posición de punto muerto (**N**).

Pulse el botón de marchas **Lo** (cortas) y suéltelo. El cambio de gama de marchas se confirma después de unos segundos.

INDICADORES DE CAMBIO DE GAMA DE MARCHAS

Mientras se utiliza la transmisión con la gama de marchas **Hi** (largas), no se ilumina ningún indicador de gama.