

- ❗ Para evitar que se recaliente la caja de cambios, se recomienda no remolcar cargas pesadas a una velocidad inferior a 32 km/h (21 mph) en la gama de marchas largas. En lugar de ello, seleccione la gama de marchas cortas.

Al arrastrar un remolque de más de 2.000 kg (4.400 lb), se puede iniciar la marcha de forma más suave si se comienza con la gama de marchas cortas y se cambia a la de marchas largas en movimiento. Consulte **119, CAMBIO DE LA GAMA DE MARCHAS CON EL VEHÍCULO EN MOVIMIENTO.**

- ❗ No se recomienda el uso de enganches de distribución del peso.

SISTEMA DE COMPENSACIÓN DE ESTABILIDAD PARA REMOLQUES (TSA)

Nota: *Es posible que esta función no sea compatible con todos los diseños de remolque y que, por tanto, no funcione.*

- ❗ El sistema de compensación de estabilidad para remolques (TSA) no funciona en caso de que se produzca un "efecto tijera" en el remolque.
- ❗ La capacidad del sistema puede verse reducida al desplazarse sobre superficies resbaladizas.

El TSA es una función automática para facilitar la estabilidad de un remolque cuando este ejerce su función. Si se detectan oscilaciones del remolque, la potencia del motor se reduce gradualmente y se accionan los frenos para retomar el control.

Nota: *El TSA no funciona cuando el control dinámico de estabilidad está desactivado.*

COMPROBACIONES ESENCIALES ANTES DE UTILIZAR UN REMOLQUE

- ⚠️ **No enrolle el cable de seguridad alrededor de la bola de remolque, ya que podría soltarse.**
- ⚠️ **No supere la masa máxima autorizada del vehículo (GVW), la masa máxima del eje trasero, masa máxima autorizada del conjunto ni la carga vertical máxima. Si supera cualquiera de estos límites, el vehículo se puede volver inestable y quedar fuera de control.**

- Para calcular la masa del remolque cargado, recuerde que debe incluir la masa del remolque además de la masa de la carga. Consulte **303, MASAS.**
- Si puede dividir la carga entre el vehículo y el remolque; cargar más peso en el vehículo incrementará la estabilidad. No sobrepase los límites de masa del vehículo.
- Para garantizar la máxima estabilidad, asegúrese de que las cargas estén bien sujetas y que permanecen inmóviles durante el transporte. Asimismo, sitúelas de forma que la mayor parte del peso quede cerca del suelo y, si es posible, justo encima o cerca de los ejes del remolque.
- Para mantener la estabilidad del vehículo, es fundamental que la carga del remolque de doble eje no impida que este vaya paralelo al suelo.
- Aumente la presión de los neumáticos del vehículo de arrastre a las condiciones del peso bruto máximo autorizado (GVW). Consulte **268, PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS.**
- Verifique que la presión de los neumáticos del remolque sea la recomendada por el fabricante del remolque.