AVISO DE SALIDA DE CARRIL

El sistema de aviso de salida de carril utiliza una cámara, instalada en la parte delantera del retrovisor interior, para controlar la posición del vehículo en relación con el mismo carril por el que se está desplazando.

El sistema de aviso de salida de carril solo sirve de guía para la conducción segura. Es responsabilidad del conductor utilizar el vehículo de un modo apropiado y seguro.

Nota: *Para que el sistema de aviso de salida de carril funcione correctamente, asegúrese de que el parabrisas esté siempre limpio y que el campo visual de la cámara no quede obstruido por etiquetas, pegatinas o cualquier otro objeto.*

Si el sistema de aviso de salida del carril detecta que el vehículo está saliendo de un carril sin intención por parte del conductor, se ilumina un testigo de color rojo en el cuadro de instrumentos. El sistema también hace vibrar la columna de la dirección. Consulte **56, TESTIGO DE SALIDA DE CARRIL (ROJO)**.

El sistema de aviso de salida de carril se puede activar y desactivar pulsando el botón situado en el lado del conductor del salpicadero. Consulte **344, MANDOS DEL CONDUCTOR**.

El sistema de aviso de salida de carril dispone de 2 ajustes:

- Sensibilidad normal.
- Alta sensibilidad.

Cuando se ajusta en sensibilidad alta, el sistema de aviso de salida de carril supervisa la posición del vehículo en relación con el mismo carril por el que se está desplazando.

Cuando se establece en sensibilidad normal, el sistema de aviso de salida de carril también controla una serie de acciones adicionales, incluido el movimiento de los pedales del acelerador y del freno y el movimiento del volante.

El ajuste de la sensibilidad puede modificarse a través del menú **Características de conducción** en el cuadro de instrumentos. El menú **Características de conducción** también sirve para activar y desactivar el sistema **Aviso de salida de carril**.

Consulte **52, MENÚ DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS** para obtener información adicional.

Nota: *La configuración de sensibilidad del aviso de salida de carril la recordará el vehículo en el siguiente ciclo de encendido.*

Es importante tener en cuenta que el sistema de aviso de salida de carril solamente funcionará en las siguientes circunstancias:

- La velocidad del vehículo está entre 60 km/h (40 mph) y 180 km/h (112 mph) cuando está seleccionada la sensibilidad normal. La velocidad de funcionamiento mínima cuando esté seleccionada la sensibilidad alta es de 50 km/h (30 mph).
- El intermitente hacia el lado correspondiente no está funcionando.
- El carril mide más de 2,5 metros (8 pies) de ancho.
- El vehículo no se está conduciendo por una pista todoterreno.
- Los programas de Terrain Response Arena y Barro/roderas no están seleccionados.
- La vía por la que circula tiene marcas de carril y de arcén.

El funcionamiento del aviso de salida de carril también puede verse afectado por las siguientes circunstancias: