

VÁLVULAS DE LOS NEUMÁTICOS

Enrosque con firmeza los tapones de las válvulas para evitar que se introduzca agua o suciedad. Cuando compruebe la presión, verifique que los neumáticos no pierden aire por las válvulas. Para las válvulas de neumáticos TPMS, consulte **273, SISTEMA DE MONITORIZACIÓN DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS (TPMS)**.

NEUMÁTICOS DE REPUESTO



Siempre debe colocar neumáticos de repuesto del mismo tipo y, si es posible, de la misma marca y con el mismo dibujo de banda de rodadura.



Los índices de carga y velocidad de todos los neumáticos de repuesto deben ser, por lo menos, de la misma especificación que el equipo original (OE); consulte 268, PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS. Si tiene alguna duda, póngase en contacto con su concesionario Land Rover o taller autorizado.



No intercambie los neumáticos del vehículo.



Si le resulta inevitable utilizar neumáticos no recomendados por Land Rover, es importante que lea y respete las instrucciones del fabricante.

Cuando el desgaste del dibujo sea de 2 mm aproximadamente, comenzarán a verse los indicadores en la superficie del dibujo. Se trata de una banda continua de goma que aparece a lo largo del dibujo del neumático a modo de indicador visual.

Lo más recomendable es sustituir los cuatro neumáticos a la vez. Si esto no es posible, sustituya los neumáticos por pares (delanteros y traseros). Tras cambiar los neumáticos, deberán volver a equilibrarse las ruedas y comprobarse la alineación de la dirección.

Para saber cuáles son las especificaciones y presiones correctas de los neumáticos, consulte **268, PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS**.

EVITAR APLANAMIENTOS LOCALIZADOS

En zonas con una temperatura ambiente alta durante periodos prolongados, los neumáticos del vehículo se pueden ver afectados y producirse un ablandamiento de la pared lateral del neumático. Si el vehículo permanece parado durante periodos prolongados, se deformarán levemente los neumáticos por el punto en el que hacen contacto con el suelo. Este efecto se conoce como aplanamiento localizado.

Se trata de un comportamiento normal del neumático. Sin embargo, al conducir el vehículo con posterioridad, podrá notarse una vibración producida dicho aplanamiento. El problema irá disminuyendo a medida que el vehículo vaya acumulando kilómetros.

Para reducir al mínimo el aplanamiento localizado, se puede incrementar la presión de los neumáticos hasta el máximo indicado en el flanco de los mismos. Antes de utilizar el vehículo se debe restablecer la presión especificada para la marcha (consulte **268, PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS**).