



En marchas cortas (**Lo**), se encienden el testigo verde del centro de mensajes y el testigo de estado de marchas cortas **Lo** del botón **Lo**.

Cuando esté en curso un cambio de marcha, las luces indicadoras de marcha parpadean de la siguiente manera:

Cambio de marchas largas a marchas cortas:

- Los testigos del botón **Lo** (cortas) parpadean durante el cambio y permanecen encendidos de manera constante.
- El mensaje **MARCHAS CORTAS SELECCIONADAS** se mostrará brevemente en el centro de mensajes.

Cambio de marchas cortas a marchas largas:

- Los testigos del botón **Lo** (cortas) parpadean durante el cambio.
- Los testigos del botón **Lo** (cortas) se apagan cuando finaliza el cambio.
- El mensaje **MARCHAS LARGAS SELECCIONADAS** se mostrará brevemente en el centro de mensajes.

CAMBIO DE LA GAMA DE MARCHAS CON EL VEHÍCULO EN MOVIMIENTO

El método recomendado para cambiar la gama de marchas es con el vehículo parado. Los conductores que tengan experiencia en la conducción sobre terrenos no asfaltados pueden cambiar entre **Lo** (cortas) y **Hi** (largas) en movimiento, como se indica a continuación.

Nota: El cambio de **Hi** (largas) a **Lo** (cortas) solo se puede realizar con el vehículo parado.

CAMBIO DE MARCHAS CORTAS A MARCHAS LARGAS

A menos de 60 km/h (38 mph), seleccione la posición de punto muerto (**N**). Pulse y suelte el botón **Lo** (cortas) para seleccionar la gama **Hi** (largas).

Nota: Si se pulsa el botón **Lo** (cortas) antes de seleccionar la posición **N**, aparecerá **SELECCIONAR PUNTO MUERTO PARA CAMBIAR DE GAMA** en el centro de mensajes.

La indicación del estado del cambio de gama de marchas aparece en el centro de mensajes.

Una vez completado el proceso, seleccione la posición de conducción (**D**).

MODO DE EMERGENCIA

Nota: El conductor debe tener presente que las prestaciones del vehículo se reducirán en gran medida y debe tenerlo en cuenta al conducir. El uso de las levas de cambio queda desactivado. En este caso, solicite asistencia especializada lo antes posible.

En el caso de que se produzca un fallo eléctrico o mecánico, el funcionamiento de la transmisión estará limitado. Las posiciones **P**, **R**, **N**, **D** y **S** del selector de marchas se pueden seguir utilizando para poder trasladar el vehículo a un lugar seguro.

Algunos fallos hacen que el selector de marchas se quede bloqueado en una posición hasta que se quite el contacto. Si la marcha seleccionada parpadea, significa que no se puede ejecutar la acción solicitada. Vuelva a seleccionar **N** y pruebe de nuevo.

Si la transmisión continúa sin poder seleccionar la marcha solicitada, póngase en contacto con su concesionario o taller autorizado.