

Si se utilizan los intermitentes, el sistema ACC disminuye la distancia de separación con el vehículo delantero para responder de un modo más rápido a la maniobra anticipada. Si no se lleva a cabo una maniobra, la separación anterior se restablece después de unos segundos. Es posible que el vehículo no responda si el ACC detecta que no es necesario, por ejemplo, porque ya está demasiado cerca del vehículo delantero o porque usted se ha cambiado ya a otro carril.

MODIFICACIÓN DE LA SEPARACIÓN PROGRAMADA EN MODO DE SEGUIMIENTO

 **Es responsabilidad del conductor seleccionar una distancia acorde con las condiciones de circulación.**

Se pueden seleccionar cuatro parámetros de distancia de separación. El parámetro de separación seleccionado aparece en el centro de mensajes cuando se accionan los botones de ajuste de distancia de separación.

Cada distancia de separación se indica mediante una barra adicional delante del ícono del vehículo en el centro de mensajes. Después de iniciar el contacto, se selecciona automáticamente la separación predeterminada (distancia de separación 3) para que el sistema ACC comience a funcionar.

Si se selecciona el modo de Hierba-Gravilla-Nieve del sistema Terrain Response, la distancia de separación seleccionada al inicio será la más larga (distancia de separación 4).

ANULACIÓN DE LA VELOCIDAD Y EL MODO DE SEGUIMIENTO



Siempre que el conductor anule el sistema ACC pisando el pedal del acelerador, el ACC no accionará automáticamente los frenos para mantener la distancia entre el vehículo y el que le precede.

La velocidad programada y la separación se pueden anular pisando el pedal acelerador al circular a velocidad constante o en modo de seguimiento. Si el vehículo se encuentra en modo de seguimiento al anular el ACC, el testigo de modo seguimiento se apaga y aparece el mensaje **LÍMITE DEL CONTROL DE VELOCIDAD SUPERADO** aparece en el centro de mensajes. Al soltar el pedal del acelerador, el sistema ACC volverá a entrar en funcionamiento y la velocidad del vehículo se reducirá a la programada o a una inferior si el modo de seguimiento está activado.

QUEUE ASSIST

Queue Assist (asistencia en astados) es una mejora con respecto a la función de control de velocidad de crucero adaptativo (ACC); al activarla se sigue al vehículo precedente hasta que se detiene. Está pensada para usarse en circunstancias de tráfico intenso en carreteras principales, en las que apenas se usa la dirección.

Si el vehículo precedente se para, el sistema Queue Assist detiene el vehículo y lo mantiene inmóvil.

Mientras el vehículo se encuentra en este estado, Queue Assist pide que se accione el estacionamiento eléctrico (EPB) en los siguientes casos:

- El conductor cancela Queue Assist.
- El vehículo se detiene durante más de 2 minutos.