



No transporte ningún objeto duro, frágil o punzante entre su cuerpo y el cinturón de seguridad.



Todos los ocupantes del vehículo deben llevar puesto el cinturón de seguridad en cualquier trayecto, independientemente de su duración.



Nunca lleve puesta únicamente la banda ventral o superior de un cinturón de seguridad de tipo diagonal diseñado para pasar simultáneamente sobre el hombro y la cadera. En ambos casos resulta muy peligroso y puede aumentar el riesgo de lesiones.



Cuando utilice los cinturones de seguridad para sujetar objetos en lugar de personas, asegúrese bien de que los cinturones no sufran ningún daño ni estén en contacto con bordes afilados.

COMPROBACIONES DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

Nota: Si se estaciona el vehículo en una pendiente, puede que se bloquee el mecanismo del cinturón. No se trata de un fallo; el cinturón se debe soltar con suavidad del anclaje superior.

Los cinturones de seguridad se deben inspeccionar regularmente para comprobar si se han deshilachado, cortado o desgastado; también deberá garantizarse la seguridad del mecanismo, las hebillas, los reguladores y los puntos de montaje.

- Con el cinturón abrochado, dé un tirón hacia arriba a la banda próxima a la hebilla. La hebilla debe permanecer bien trabada.

- Con el cinturón de seguridad desabrochado, estire el cinturón lo máximo posible. Compruebe si se desenrolla con suavidad, sin dar tirones ni atascarse. Deje que el cinturón se retraiga por completo y compruebe si lo hace con suavidad.
- Desenrolle un poco el cinturón y, a continuación, sujete la hebilla metálica y tire enérgicamente de ella hacia delante. El mecanismo debe bloquearse y evitar que el cinturón siga desenrollándose.

Si alguno de los cinturones de seguridad no cumple estos criterios, póngase en contacto inmediatamente con su concesionario/taller autorizado.

PRETENSORES DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

Los pretensores de los cinturones de seguridad están instalados en los asientos delanteros y en los asientos exteriores de la segunda fila; se activan junto con el sistema de retención suplementario (SRS) para ofrecer una protección adicional en caso de producirse un impacto frontal fuerte. De este modo, se elimina automáticamente la holgura del cinturón para reducir el movimiento hacia delante de un ocupante.



Los pretensores de los cinturones de seguridad se activan solo una vez, tras lo cual deben cambiarse. Si no se cambian, se reducirá la eficacia del sistema SRS para reducir el riesgo de lesiones graves o mortales en caso de accidente.



Después de un impacto, deben revisarse y, si es preciso, cambiarse, los cinturones de seguridad y los pretensores en un concesionario/taller autorizado.