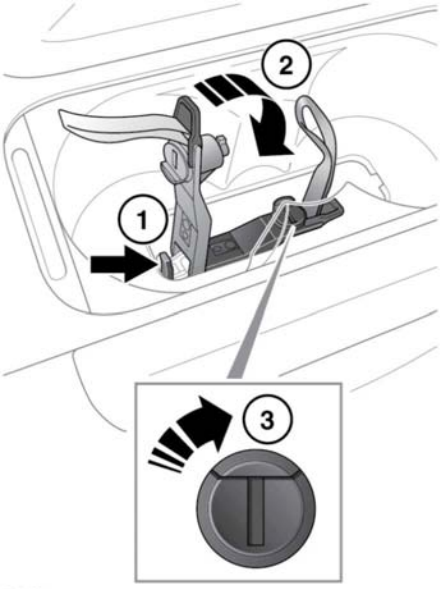

1. Con un destornillador plano, o herramienta similar, suelte el enganche (señalado con una flecha).
2. Vuelva a colocar el mecanismo de desbloqueo de emergencia de la transmisión en su posición plana (plegado).
3. Gire el mecanismo de bloqueo 90° hacia la derecha.

Cuando se haya desactivado el mecanismo de desbloqueo de emergencia de la transmisión, vuelva a colocar el panel de acceso y el alojamiento de los portavasos.

DESBLOQUEO DE LA COLUMNA DE LA DIRECCIÓN

Durante el rescate del vehículo, la llave inteligente debe permanecer en el interior del mismo y el contacto debe estar dado para que la columna de la dirección permanezca desbloqueada.

RESCATE EN TERRENOS NO ASFALTADOS

Si debe utilizar las argollas de remolque para recuperar el vehículo en terrenos no asfaltados, es esencial que reciba formación específica sobre las técnicas de rescate todoterreno. Puede encontrar más datos sobre la formación para la conducción por terrenos no asfaltados en http://www.landroverexperience.com

TRANSPORTE DEL VEHÍCULO

El método recomendado para el rescate y transporte del vehículo es un remolque diseñado para tal propósito.

Recurra siempre a personas cualificadas para llevar a cabo el rescate y para asegurarse de que el vehículo se sujeta correctamente.

AVISO: Extreme las precauciones al mover o remolcar el vehículo. Si no lo hace, pueden producirse lesiones graves e incluso la muerte.

Si los sistemas electrónicos del vehículo funcionan, la suspensión neumática se debe establecer en la altura de acceso antes de asegurar el vehículo a otro vehículo de rescate o remolque. Consulte **123, ALTURA DE ACCESO**.

REMOLQUE DEL VEHÍCULO SOBRE SUS CUATRO RUEDAS

El vehículo debe rescatarse con las cuatro ruedas separadas del suelo, es decir, sobre un remolque. No obstante, si el vehículo no se puede rescatar mediante el método correcto, y en caso de emergencia, puede remolcarse sobre las cuatro ruedas durante una distancia corta. Siga estas directrices.