

Asegúrese de que el octanaje del combustible no sea inferior al que se recomienda para la gasolina sin plomo. La mayoría de los conductores no notará ninguna diferencia en el funcionamiento con combustible que contenga etanol. En caso de detectar una diferencia, vuelva a usar combustible sin plomo convencional.

Solo Brasil

En el caso de los vehículos destinados a su comercialización en Brasil, se puedan utilizar combustibles con hasta un 25% de etanol (E22, E25).

- ❗ En este vehículo no se pueden utilizar combustibles que contengan más de un 25% de etanol.
- ❗ No utilice combustibles de la categoría E100 (contenido de etanol puro), ya que provocaría importantes daños en el motor y en el sistema de combustible.

METANOL

- ❗ Siempre que sea posible, evite el uso de combustible que contenga metanol.

El uso de combustibles con metanol puede causar daños graves en el motor y en el sistema de combustible, que pueden no estar cubiertos por la garantía.

METIL TER-BUTIL ÉTER (MTBE)

Se puede usar gasolina sin plomo que contenga un oxigenado denominado MTBE siempre y cuando la proporción de MTBE respecto a la de gasolina convencional no exceda el 15%. El MTBE es un compuesto a base de éter, derivado del petróleo, especificado por varios refinadores como la sustancia que debe emplearse para aumentar el octanaje del combustible.

VEHÍCULOS CON MOTOR DIÉSEL

Use únicamente combustible diésel de alta calidad, conforme a la normativa europea EN590, o equivalente.

- ❗ Los vehículos Land Rover pueden funcionar con una mezcla de hasta el 7% de biodiésel, conforme a la normativa europea EN590. Jaguar Land Rover no recomienda utilizar una mezcla mayor de biodiésel.

La calidad y las especificaciones del combustible diésel varían significativamente en función de la ubicación geográfica. Jaguar Land Rover recomienda encarecidamente la utilización de combustible de la máxima calidad posible.

La utilización de combustibles de alta calidad favorece una mayor vida útil de los componentes del motor. Los combustibles de menor calidad contienen mayores niveles de azufre, lo cual resulta perjudicial para los componentes del motor. En caso de utilizarse un combustible de baja calidad, podrán apreciarse humos de color claro procedentes del sistema de escape.

No se recomienda el uso prolongado de aditivos. No añada queroseno ni gasolina al gasóleo.

- ❗ Si por error llena el depósito con gasolina en lugar de gasóleo, no intente poner el motor en marcha. Póngase en contacto inmediatamente con un concesionario o taller autorizado.
- ❗ Jaguar Land Rover Limited no acepta responsabilidad alguna por daños derivados del uso del vehículo con combustibles distintos a los especificados.