

CONDUCCIÓN EN DISTANCIAS CORTAS O EN CLIMAS FRÍOS

Si se utiliza con frecuencia el vehículo en distancias cortas o en un clima frío, es posible que el motor no alcance la temperatura normal de funcionamiento. Esto significa que la regeneración del filtro de partículas diésel no se efectúa y que el filtro no se limpia bien. Cuando el filtro llega a un estado cuando la regeneración del filtro es apropiado y el estilo actual de conducción no es apropiado, se ilumina un triángulo de peligro en el cuadro de instrumentos y aparece el mensaje **Filtro de partículas diésel lleno. Consultar manual** en el centro de mensajes. Este no indica una condición de fallo y no se necesita ayuda del concesionario. Inicie la regeneración del filtro circulando con el vehículo, preferiblemente en una carretera general o una autovía. El vehículo debe circular durante aproximadamente 20 minutos o más.

Cuando finaliza la regeneración, el texto de aviso desaparece automáticamente.

***Nota:** Durante la regeneración del filtro se puede notar un ligero aumento del consumo de carburante.*

DINAMÓMETROS DE PRUEBAS (PISTAS DE RODILLOS)

Las pruebas dinámicas debe realizarlas exclusivamente personal cualificado que conozca los métodos de prueba y procedimientos de seguridad utilizados por los concesionarios o talleres autorizados.

SEGURIDAD EN EL GARAJE

 Si ha conducido el vehículo recientemente, no toque los componentes del motor ni de los sistemas de escape y refrigeración hasta que no se enfríe el motor.

 No deje nunca el motor en marcha en un espacio sin ventilación: los gases de escape son tóxicos y muy peligrosos.

 Cuando trabaje debajo del vehículo, hágalo con más medios de soporte aparte del gato.

 El gato se ha diseñado únicamente para efectuar cambios de ruedas. Cuando trabaje debajo del vehículo, hágalo siempre con más medios de soporte aparte del gato. Utilice siempre soportes de resistencia adecuada antes de situar cualquier parte de su cuerpo debajo del vehículo.

 Mantenga las manos y la ropa apartadas de correas, poleas y ventiladores. Es posible que algunos ventiladores sigan funcionando o se activen después de parar el motor.

 Quítese las pulseras metálicas y las joyas antes de empezar a trabajar en el vano motor.

 No toque los cables o componentes eléctricos con el motor en marcha o el contacto dado.

 Procure que las herramientas o partes metálicas del vehículo no estén en contacto con los cables o bornes de la batería.

SISTEMA DE COMBUSTIBLE

 Bajo ningún concepto se debe desmontar o cambiar una pieza del sistema de combustible, salvo que lo haga un mecánico cualificado.

 Mantenga las chispas y las luces al descubierto alejadas del vano motor.

 Utilice ropa de protección, incluidos, siempre que sea posible, guantes impermeables.