

Nota: Revise el estado de los neumáticos después de utilizar el vehículo en terrenos no asfaltados. Tan pronto como regrese a una superficie asfaltada, detenga el vehículo y compruebe si los neumáticos están dañados.

Debe revisar regularmente todos los neumáticos del vehículo (incluido el de repuesto) para comprobar si están dañados, desgastados o deformados. En caso de duda sobre el estado de un neumático, lleve el vehículo inmediatamente a un taller de reparación de neumáticos o a un concesionario/taller autorizado.

PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

-  La presión de todos los neumáticos (incluido el de repuesto) se deberá comprobar regularmente en frío, utilizando un manómetro adecuado.
-  Debe revisar la presión cuando los neumáticos estén fríos, por lo menos tres horas después de haber estacionado el vehículo. Un neumático caliente inflado a la presión recomendada en frío o por debajo de esta supone un peligro, ya que la presión será muy baja.
-  Nunca se debe utilizar el vehículo cuando la presión de los neumáticos sea incorrecta. Una presión de inflado baja causa una flexión excesiva del neumático y un desgaste irregular. Esto puede provocar un reventón repentino. Llevar los neumáticos inflados en exceso causa un desgaste disparejo del neumático y la conducción brusca y deficiente del vehículo.



No conduzca el vehículo con un neumático con fugas. Aunque parezca que el neumático está inflado, puede estar desinflado hasta un punto peligroso y seguir desinflándose. Sustitúyalo o póngase en contacto con un taller autorizado.



De la misma forma, si los neumáticos están desinflados aumenta el consumo de combustible y disminuye la vida útil de los neumáticos, además de afectar a la maniobrabilidad del vehículo y su respuesta de parada.

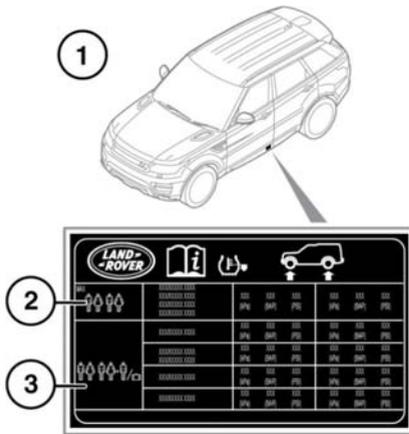


Si el vehículo ha estado estacionado a pleno sol o se ha utilizado a una temperatura ambiente muy alta, no reduzca la presión de los neumáticos. Estacione el vehículo en una zona a la sombra y espere a que se enfríen los neumáticos antes de comprobar de nuevo la presión.

Las presiones de inflado de los neumáticos recomendadas para cargas ligeras y pesadas se indican en la etiqueta situada en la base del montante de la puerta del conductor.



La carga del vehículo se debe tener siempre en cuenta al comprobar y ajustar las presiones de inflado.



E151913

1. Ubicación de la etiqueta de información sobre los neumáticos (lado del conductor).
2. Información para carga ligera.
3. Información para carga pesada.

Compruebe semanalmente y antes de cada viaje largo, el estado y la presión de inflado de los neumáticos (incluido el de repuesto).

Si se comprueban las presiones de los neumáticos con el vehículo en el interior de un espacio cubierto (p. ej., un garaje) y se conduce más tarde a la intemperie a temperaturas más bajas, los neumáticos podrían estar más desinflados de lo debido.

Con el tiempo es natural que se produzca una pequeña pérdida de presión. Si esta supera los 1,4 bares (14 kPa, 2 psi) por semana, la causa la deberán investigar y rectificar técnicos cualificados.

Si necesita comprobar la presión de los neumáticos a pesar de que estén calientes, tenga en cuenta que la presión puede haber aumentado hasta un valor entre 30 y 40 kPa/0,3 y 0,4 bar/4 y 6 psi. En estas circunstancias, no reduzca la presión de los neumáticos hasta la presión de inflado en frío. Espere a que los neumáticos se enfríen por completo antes de ajustar la presión.



Si los neumáticos están desinflados al nivel de confort o inflados al nivel de carga pesada, se debe ajustar el TPMS para que se adapte a la carga del vehículo y a las presiones de inflado de los neumáticos. Consulte 274, CARGA DEL VEHÍCULO.

Para comprobar y ajustar las presiones de los neumáticos, debe seguir el procedimiento que se describe a continuación.

! Para evitar dañar las válvulas, no aplique una fuerza excesiva ni fuerzas laterales sobre el manómetro o inflador.

1. Retire el tapón de la válvula.
2. Acople firmemente un manómetro o inflador de neumáticos a la válvula.
3. Observe la presión en el manómetro y añada aire si es necesario.
4. Tras añadir aire, retire el manómetro y vuelva a colocarlo antes de leer la presión. Si no lo hace, la lectura podría ser inexacta.
5. Si la presión del neumático es demasiado alta, retire el manómetro y presione el centro de la válvula para dejar salir aire. Vuelva a colocar el manómetro en la válvula y compruebe la presión.
6. Repita la operación para añadir o extraer aire según sea necesario hasta que el neumático alcance la presión correcta.
7. Vuelva a colocar el tapón de la válvula.